



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

TOCA-FITAS E AUTO-RÁDIO EQUIPADOS
COM CÓDIGO ELETRÔNICO DE SEGURANÇA.



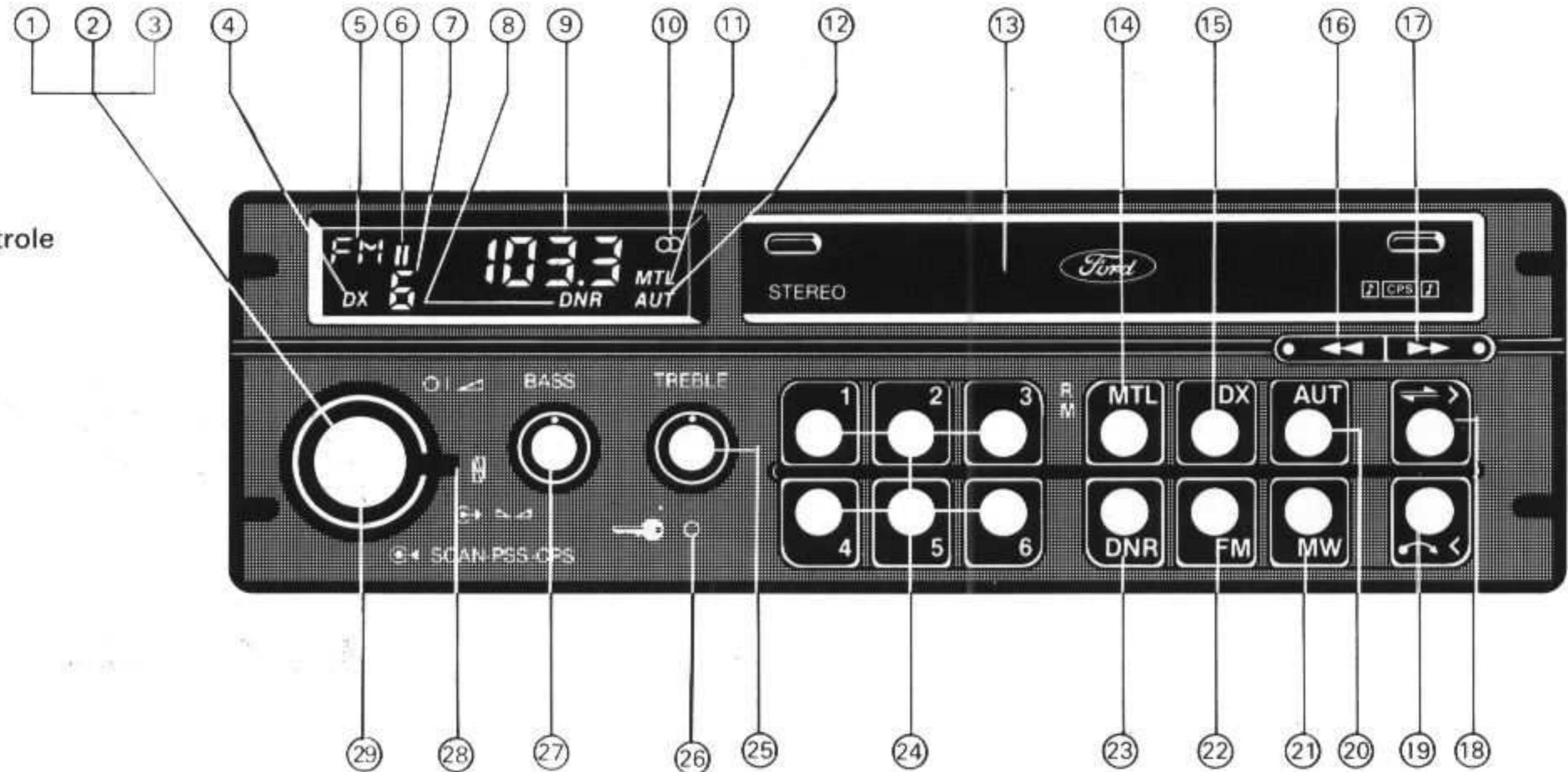
ÍNDICE

Símbolos.....	3
Controles e Indicações.....	4 e 5
Código Eletrônico de Segurança.....	6 a 13
Recepção de Rádio.....	14
Memorização Manual de Emissoras.....	15
Memorização Automática de Emissoras.....	16 e 17
Característica das Faixas.....	18
Reprodução de Fitas.....	19, 20 e 21
Cuidados Recomendados com as Fitas.....	22
Cuidados Recomendados com o Aparelho.....	22
Sequência de Desmontagem.....	23
Características.....	23
Ligações.....	24
Rede de Assistência Técnica.....	25 a 28
Termo de Garantia.....	29



SÍMBOLOS

-  Stereo
-  Puxar o controle
-  Pressionar o controle
-  Fader
-  Balanço
-  Liga/Desliga
-  Volume
-  Sintonia
-  Avanço rápido
-  Retrocesso
-  Programa
-  Eject
-  CodE



CONTROLES E INDICAÇÕES

1 LIGA / DESLIGA e VOLUME

2 **BALANÇO** - Puxar e girar o botão de VOLUME para ajustar o nível de som entre os canais esquerdo e direito. Soltar o botão quando terminar o ajuste.

3 PSS / SCAN

PRIORIDADE PSS ou SCAN

O seu aparelho pode memorizar uma das duas funções, de acordo com a sua preferência.

Para mudar a prioridade:

- Manter o botão de VOLUME (1) pressionado até o display indicar a nova função.
- Soltar o botão.

PSS (Exploração automática de emissoras memorizadas): Pressionar momentaneamente o botão de VOLUME (2). O aparelho dará início à exploração na faixa (5), página (6) e posição de memória (7) indicadas no display, de acordo com o nível selecionado na tecla DX (15), passando de memória em memória e permanecendo em cada uma um curto espaço de tempo até completar as 18 memórias. Um novo toque no botão de volume, durante a exploração, determinará a parada do sistema de procura na memória desejada.

SCAN (Exploração automática da faixa): Pressionar momentaneamente o botão de VOLUME (2). O aparelho dará início à exploração na faixa (5), página (6) e emissora sintonizada no momento, de acordo com o nível selecionado na tecla DX (15), passando de emissora em emissora e permanecendo em cada uma um curto espaço de tempo. Um novo toque no botão de volume durante a exploração, determinará a parada do sistema de procura na emissora desejada.

NOTAS:

- I - Durante a exploração das funções PSS e SCAN, o nome da função correspondente (PSS) ou (SCAN) aparece no display intercalado entre as emissoras.
- II - Durante a exploração da função SCAN, a frequência da emissora fica piscando no display.
- III - Caso o aparelho seja desligado durante a exploração de uma das funções (PSS ou SCAN), ao ligar novamente deverá ser pressionado o botão de VOLUME (1) para encerrar a função.
- IV - Caso seja alterada a prioridade PSS/SCAN e o aparelho for desligado antes de ultrapassar 6 segundos, a alteração da prioridade não será memorizada.

4 **INDICADOR DX:** Indica que o aparelho está com máxima sensibilidade de procura.

5 **INDICADOR DE FAIXA (MW/FM)**

6 **INDICADOR DE PÁGINA DE MEMÓRIA (I, II e T)**

7 **INDICADOR DE POSIÇÃO DE MEMÓRIA** (1, 2, 3, 4, 5 e 6)

- 8 **INDICADOR DA FUNÇÃO DNR**
- 9 **INDICADOR DIGITAL DE FREQUÊNCIA**
- 10 **INDICADOR DE FM STEREO**
- 11 **INDICADOR DA FUNÇÃO MTL**
- 12 **INDICADOR DE SELEÇÃO DA SINTONIA AUTOMÁTICA (SEEK)**
- 13 **ENTRADA PARA FITA CASSETE:** Introduzir a fita cassete de frente para a entrada e empurrá-la até que ela fique retida no compartimento.
- 14 **TECLA MTL** - Equalização para fitas de METAL e CROMO.
- 15 **TECLA DX** - Seleção da sensibilidade de procura.
DX (distante) = alta sensibilidade
LO (local) = média sensibilidade
- 16 **TECLA RETROCESSO:** Pressionar esta tecla para retroceder a fita. Ao chegar no início da fita, o aparelho inicia a reprodução automaticamente (SISTEMA AUTO-PLAY).
- 17 **TECLA DE AVANÇO RÁPIDO:** Pressionar esta tecla para avançar a fita rapidamente. No final da fita, o aparelho troca de pista e inicia a reprodução automaticamente do outro lado da fita (SISTEMA AUTO-PLAY).
- 18 **TECLA DE SINTONIA (> sobe) / TECLA PROGRAMA:**
TECLA PROGRAMA: Pressionar esta tecla para efetuar a troca de pista quando se está reproduzindo uma fita.
- 19 **TECLA DE SINTONIA (< desce) / TECLA EJECT:**
TECLA EJECT: Pressionar esta tecla para interromper a reprodução da fita e ejetar a cassete.
- 20 **TECLA DE SELEÇÃO DA SINTONIA AUTOMÁTICA (SEEK)/MANUAL**
• Sintonia manual - Indicada para sintonizar emissoras que não possuem nível suficiente para acionar o sistema automático (SEEK).
• Sintonia automática SEEK - O indicador AUT (12) acende quando a função foi ativada.
- 21 **TECLA DE SELEÇÃO DA FAIXA DE ONDAS MÉDIAS (MW), PÁGINAS DE MEMÓRIA (I, II e T) E TRAVELSTORE EM MW.**
- 22 **TECLA DE SELEÇÃO DA FAIXA DE FM, PÁGINA DE MEMÓRIA (I, II e T) E TRAVELSTORE EM FM.**
- 23 **TECLA DNR** - Redutor dinâmico de ruídos para uso em FITA/FM/MW.
- 24 **TECLAS DE MEMÓRIA:** Aplicar um curto toque na tecla desejada para sintonizar emissoras previamente memorizadas. Para memorizar emissoras, veja os itens "MEMORIZAÇÃO MANUAL DE EMISSORAS" e "MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMISSORAS".
- 25 **CONTROLE DE AGUDOS:** Girar este controle à direita para realçar os agudos ou à esquerda para atenuá-los.
- 26 **INDICADOR ALERTA DO SISTEMA CODE**
- 27 **CONTROLE DE GRAVES:** Girar este controle à direita para realçar os graves ou à esquerda para atenuá-los.
- 28 **FADER:** Girar este controle para ajustar o nível de som entre os canais dianteiros e traseiros.
- 29 **CPS:** Sistema de procura automática de música em fita (veja página 21).

CÓDIGO ELETRÔNICO DE SEGURANÇA

APRESENTAÇÃO

O Sistema CODE foi desenvolvido visando desencorajar os furtos de auto-rádios.

O aparelho com o sistema CODE ativado, que tiver sua tensão de alimentação interrompida só voltará a funcionar se o código secreto for digitado. Este código é diferente para cada aparelho e será determinado durante a fabricação, por processo aleatório, não tendo relação com qualquer número impresso no produto.

Para os proprietários que usam o aparelho no sistema de gaveta, existe a possibilidade deste sistema ser desativado, desde que se conheça o código. Na capa frontal existe um ponto luminoso (20) que fica "piscando" quando o aparelho está desligado, alertando para o fato de possuir o sistema CODE. Este indicador "pisca" mesmo com o código inativo. Desejando desligar o indicador luminoso, veja o item LIGAÇÕES na página 24.

Junto com o aparelho será fornecido um Certificado de Propriedade, com os dados referentes ao produto (número de série e código). Este Certificado, na forma de um cartão, deverá ser guardado em lugar seguro para o caso de um eventual esquecimento do código e também será exigido sempre que o aparelho necessitar de reparos na Rede de Assistência Técnica.

IMPORTANTE: Visando permitir os testes funcionais após a instalação no veículo, sem divulgar o número do código (o Certificado de Propriedade com o número do CODE é mantido lacrado para sua segurança), este produto sai de fábrica com o Sistema CODE **desativado**. Desejando ativa-lo, proceda como segue:

OPERAÇÃO DE ATIVAÇÃO DO CODE

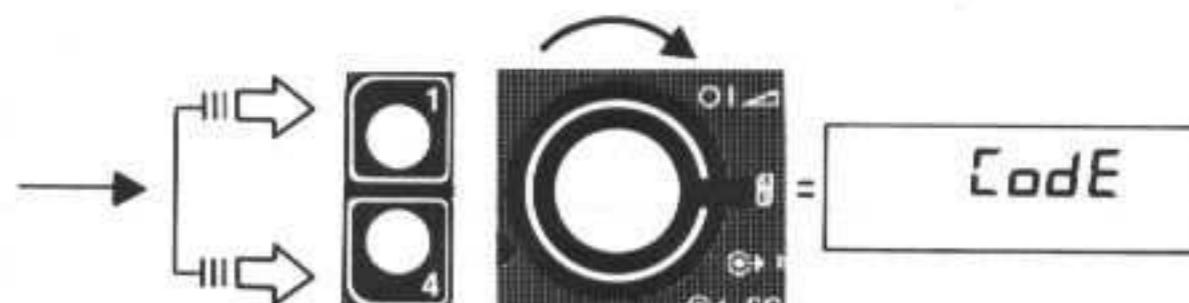
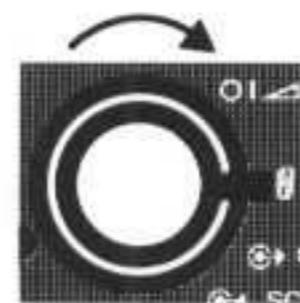
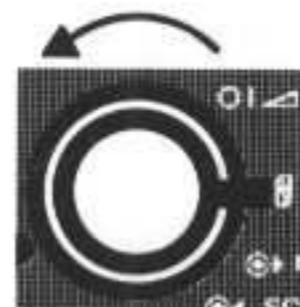
- Na ativação do CODE não é necessário conhecer o número do código. Para evitar a ativação acidental esta operação é efetuada usando as duas mãos.
- Antes da operação de ativação verifique se o sistema está desativado. (O sistema pode ter sido ativado na instalação do aparelho no veículo)

VERIFICAÇÃO DE CODE ATIVADO

- Desligue o aparelho no botão de volume (1).
- Ligue o aparelho observando as indicações no display.
- O sistema está ativado quando, por alguns instantes, antes das indicações do receptor, aparecer no display a palavra "CODE".

ATIVAÇÃO

- A) Desligar o aparelho no botão de volume (1).
- B) Manter pressionadas as teclas 1 e 4 de memória e ligar o aparelho, soltando-as após o aparecimento da palavra "CODE" no display.



A partir deste momento, sempre que o aparelho tiver sua alimentação interrompida, como por exemplo: bateria desligada para reparos no veículo, retirada do aparelho para reparos ou por furto, o seu retorno ao funcionamento normal somente será possível digitando-se o código de segurança indicado no Certificado de Propriedade.

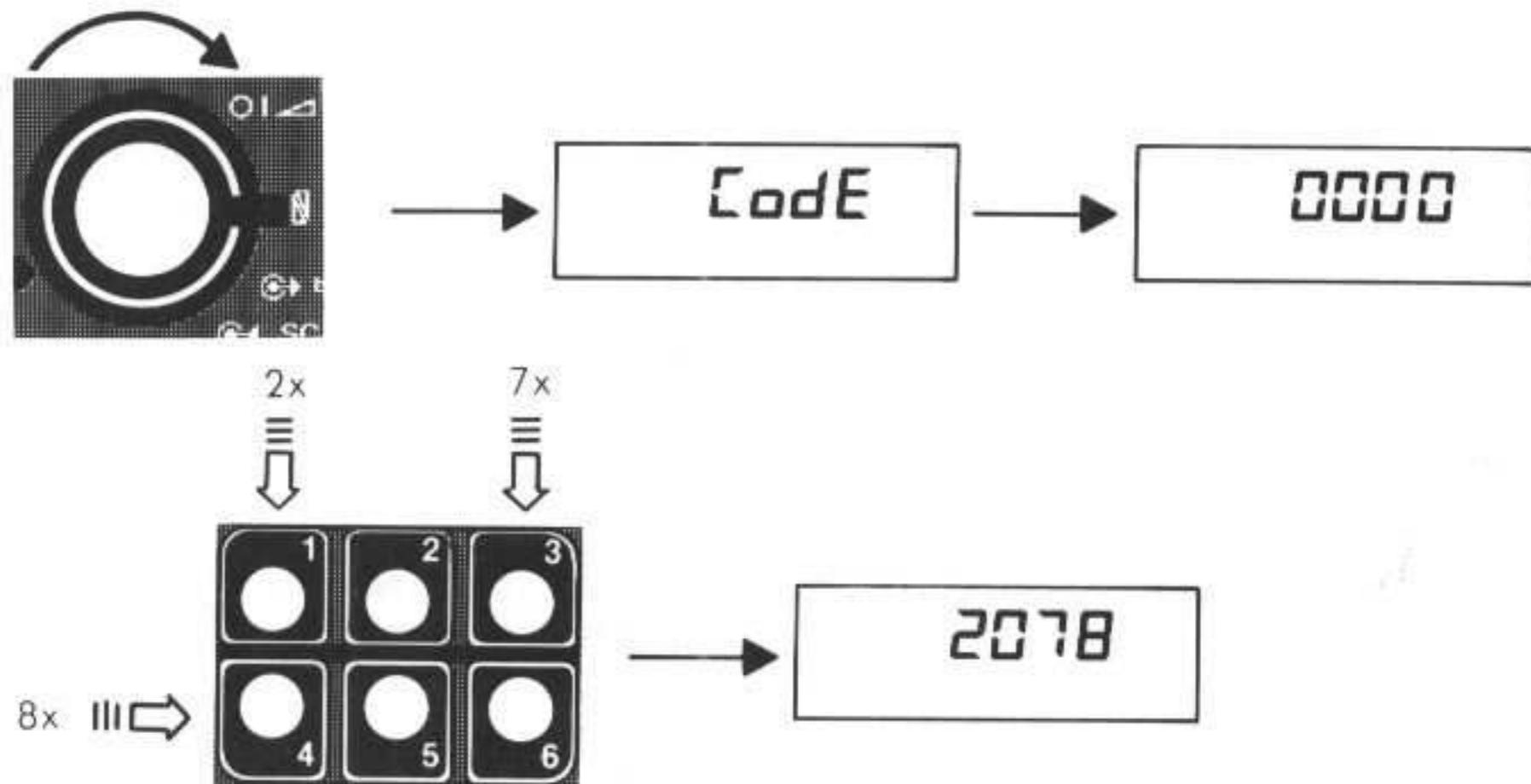
Confirme a ativação conforme descreve o item VERIFICAÇÃO desta página.

OPERAÇÃO DE CODIFICAÇÃO

(Aparelho com CODE ativado que teve sua alimentação interrompida).

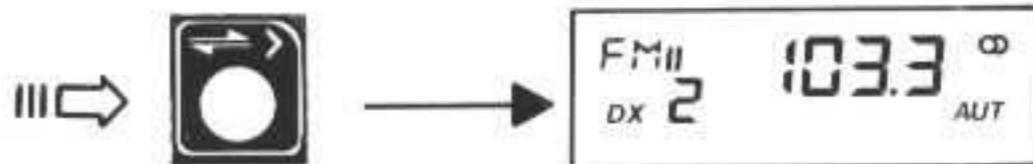
- Ligar o aparelho no botão de volume. O display indicará "CodE".
- Pressionar qualquer tecla do aparelho, excluindo a tecla AUT (17). O display indicará "0000".

- Digitar o código secreto utilizando as teclas de memórias 1, 2, 3 e 4.



Obs: Cada toque na tecla de memória incrementa a posição em mais "1" até chegar ao número "9", um novo toque retorna ao "0" dando início ao ciclo novamente. Como alternativa, pode-se manter a tecla de memória pressionada, que o dígito correspondente será incrementado automaticamente.

- d) Pressionar a tecla SEEK (18) “>” para introduzir o código.



Exemplo: Código 2078.

TECLA DE MEMÓRIA	PRESSIONAR	DISPLAY
1 (milhar)	2 vezes2000
2 (centena) não 2000
7 (dezena) 7 vezes 2070
4 (unidade) 8 vezes 2078

SEQÜÊNCIA LÓGICA DO PROCESSO DE CODIFICAÇÃO

CÓDIGO CERTO: O aparelho mostra as indicações do receptor no display e volta a funcionar normalmente.

CÓDIGO ERRADO: O display irá indicar “- - - -” e o aparelho ficará inibido por um intervalo de tempo que depende do número de tentativas erradas.

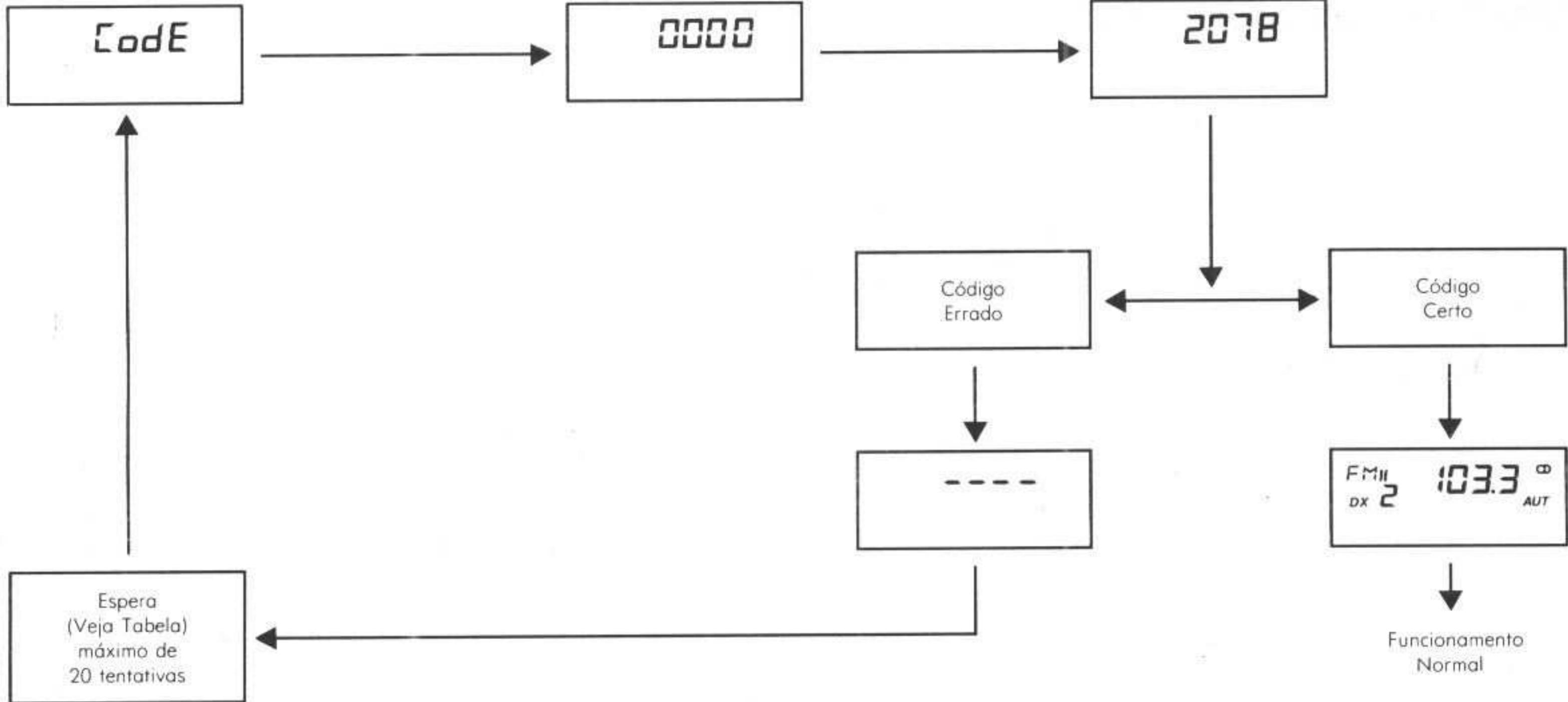
NÚMERO DA TENTATIVA	TEMPO DE ESPERA ENTRE CADA TENTATIVA
1, 2 ou 3	10 segundos
4 a 20	15 minutos
21	não permite esta tentativa (bloqueado)

IMPORTANTE: O aparelho deve permanecer LIGADO (no botão de volume) durante o TEMPO DE ESPERA (veja tabela acima). Após ultrapassar o TEMPO DE ESPERA com o aparelho LIGADO, o display mostra a palavra “CodE” indicando que o aparelho está pronto para receber uma nova introdução do código. Repetir o procedimento descrito nos itens b), c) e d) (OPERAÇÃO DE CODIFICAÇÃO).

Se o código correto não for introduzido após 20 tentativas consecutivas, o aparelho não poderá mais ser codificado, o display indicará “FULL” e todas as funções ficarão bloqueadas. Neste caso, o aparelho deverá ser enviado a um SERVIÇO AUTORIZADO BOSCH acompanhado do CERTIFICADO DE PROPRIEDADE.

OBS: O contador de tentativas zera quando se introduz o código correto, liberando um novo ciclo de tentativas.

Para desativar o CODE, proceda como segue:



OPERAÇÃO DE DESATIVAÇÃO DO CODE

IMPORTANTE: A partir deste procedimento o aparelho volta a operar como um Auto-Rádio/Toca-Fitas normal, sem a proteção do CODE.

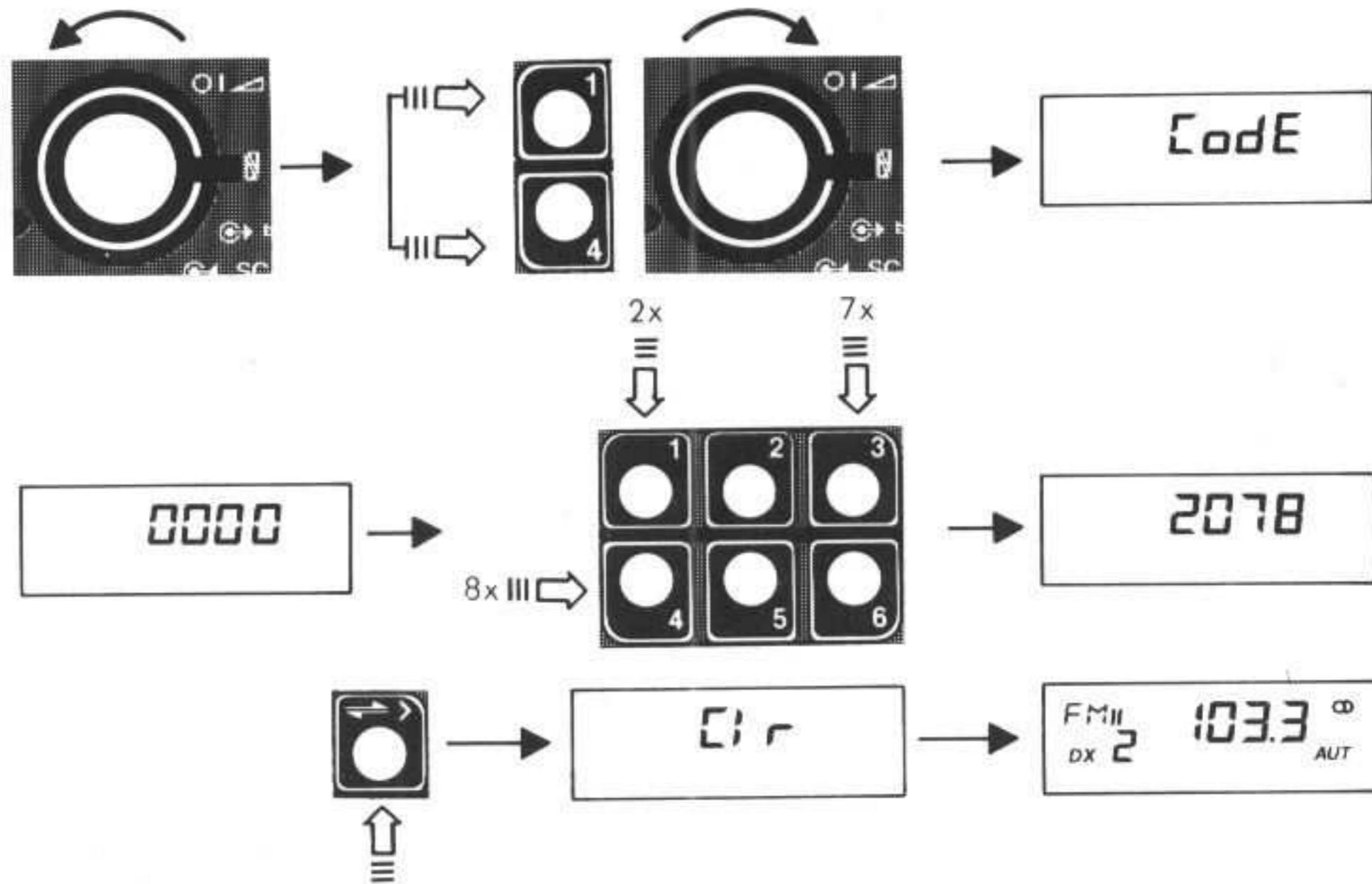
I - Desligar o aparelho no botão de volume (1).

II - Manter pressionadas as teclas 1 e 4 de memória e ligar o aparelho. O display mostrará a palavra "CodE".

III - Pressionar qualquer tecla do aparelho excluindo a tecla AUT (17). O display indicará "0000".

IV - Digitar o código secreto utilizando as teclas de memória 1, 2, 3 e 4 (veja exemplo na página 9)

V - Pressionar a tecla SEEK (18) ">"; para introduzir o código. O display indicará "Clr" (clear = limpo) por alguns instantes, informando que o código está desativado e o aparelho volta a operar como um Auto-Rádio/Toca-Fitas normal, sem CODE.



OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- 1) Quando da necessidade de reparos, este produto deverá ser apresentado ao SERVIÇO AUTORIZADO acompanhado do CERTIFICADO DE PROPRIEDADE, mesmo que o CODE esteja desativado.
- 2) A perda do CERTIFICADO DE PROPRIEDADE implicará, além da comprovação de legítima propriedade do produto, em custos adicionais, a qualquer tempo, pois uma nova codificação somente será possível na fábrica.
- 3) No caso de venda do veículo ou do Auto-Rádio/Toca-Fitas, transfira o CERTIFICADO DE PROPRIEDADE ao novo proprietário.
- 4) Guarde o CERTIFICADO DE PROPRIEDADE em lugar seguro.

SEGURANÇA ADICIONAL.

- O número de série deste produto é estampado em baixo relevo no chassi.
- Os números de códigos seriados foram expurgados do programa de codificação (exemplos: 0000, 1111... 9999, 1234, etc).
- Na apresentação deste produto aos nossos SERVIÇOS AUTORIZADOS sem o acompanhamento do CERTIFICADO DE PROPRIEDADE, será exigido o preenchimento de uma Declaração de Propriedade, contra apresentação de documentos pessoais. Sem esta declaração o produto não será recebido.
- Em caso de furto deste aparelho comunique-se com o LIG-SOM fones: 277-2531 (Grande São Paulo) ou (011) 800-2531 DDG (Discagem Direta Gratuita).

RECEPÇÃO DE RÁDIO MW 530 A 1710 KHZ

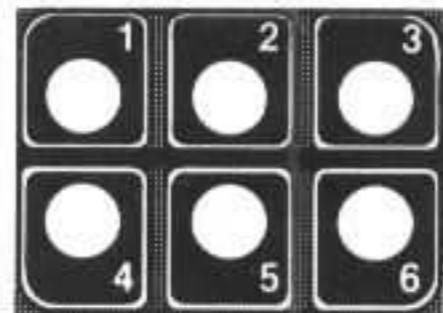
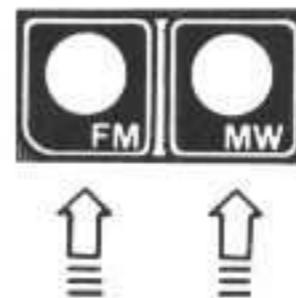
Este aparelho é dotado das seguintes faixas:

FM - Frequência Modulada (87,5 a 107,9 MHz)

MW - Amplitude Modulada faixa de Ondas Médias (530 a 1620 KHz).

- Gire o botão de VOLUME à direita para ligar o aparelho. O display deverá acender indicando que o aparelho está ligado.
- Selecione a faixa e a página desejadas, pressionando uma das teclas: FM(22) ou MW(21). Selecione também a sensibilidade de procura do sintonizador, pressionando a tecla DX (15).
- Sintonize uma emissora, utilizando-se de qualquer um dos sistemas disponíveis:
 - SEEK / MANUAL (18) (19)
 - MEMÓRIAS (24)
 - PSS / SCAN (3)

NOTA: Durante a sintonia, os indicadores (6) e (7) ficarão piscando por 4 segundos, se a emissora indicada no display estiver memorizada. As indicações apontam para a página e a posição de memória onde se encontra a emissora.



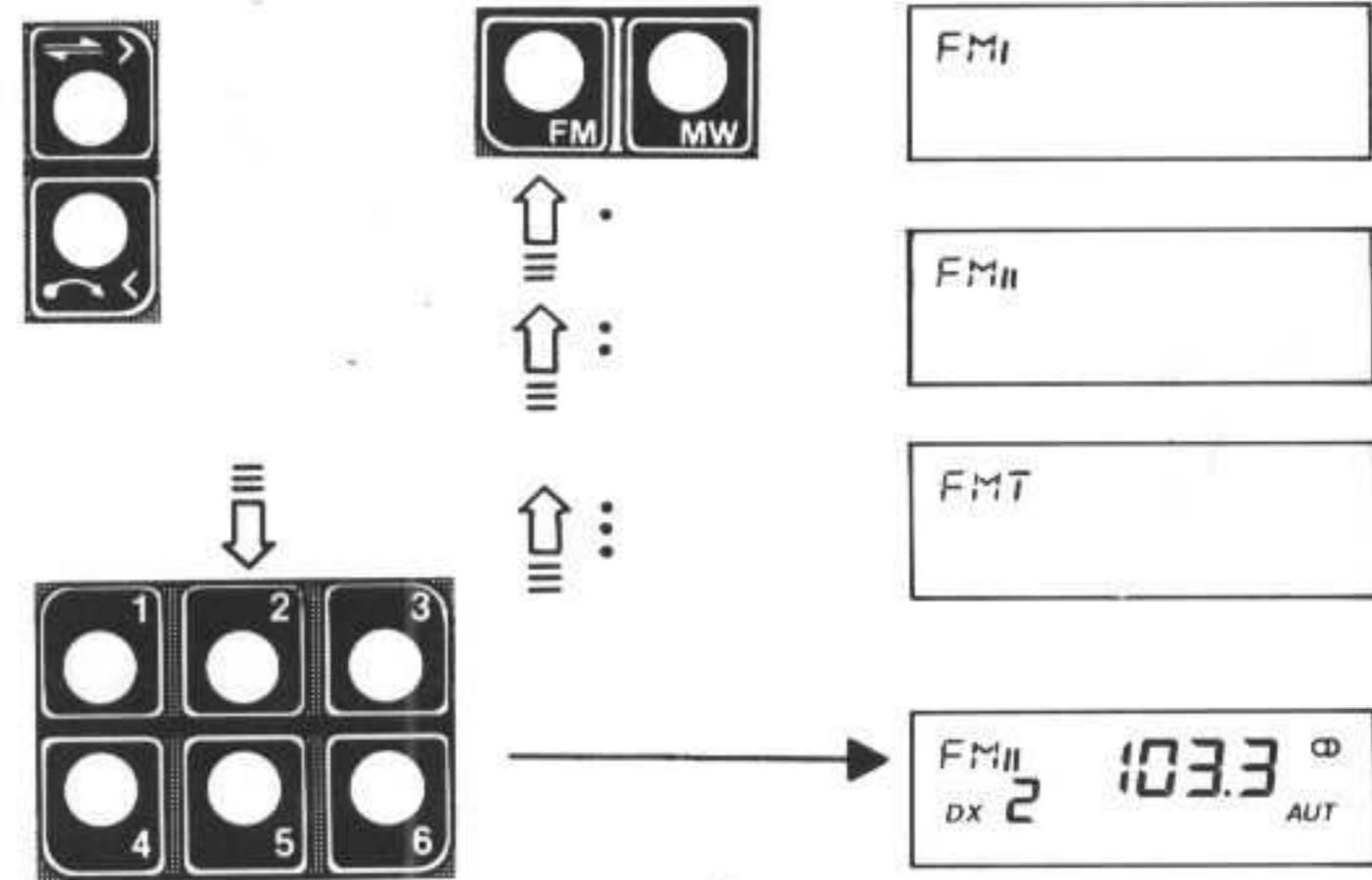
Este aparelho é dotado do sistema LSM (Last Station Memory) que mantém memorizada a última emissora sintonizada de cada faixa e página, mesmo após o aparelho ser desligado.

- Ajuste o VOLUME (1), BALANÇO (2), AGUDOS (25), GRAVES (26) e FADER (27) ao seu gosto.

MEMORIZAÇÃO MANUAL DE EMISSORAS

Este modelo dispõe de 6 teclas e 3 páginas de memórias, que lhe permite memorizar 18 emissoras em FM e mais 18 em MW, perfazendo um total de 36 emissoras na memória. Para memorizar manualmente as emissoras, proceda como segue:

- Selecione a faixa e a página desejadas, pressionando sucessivamente a tecla FM: (22) ou MW: (21), orientando-se pelos indicadores (5) e (6).
- Sintonize uma emissora de sua preferência, utilizando as teclas SEEK/MANUAL (18)(19).
- Mantenha pressionada uma das TECLAS DE MEMÓRIAS (24) por cerca de 3 segundos; o aparelho emudece momentaneamente e ao retornar o som solte a tecla. O retorno ao som indica que o processo de memorização por tempo foi concluído. A posição de memória ficará indicada no display (7).
- Repita o procedimento acima para as demais TECLAS DE MEMÓRIAS (24). Cada faixa (FM/MW) contém 3 páginas de memórias (I, II e T), podendo ser memorizadas 6 emissoras em cada página, totalizando 36 emissoras memorizadas.
- Para ouvir uma emissora memorizada, selecione a faixa e a página e dê um curto toque na TECLA DE MEMÓRIA (24) escolhida.



IMPORTANTE: ESTE APARELHO ESTÁ EQUIPADO COM MEMÓRIA PERMANENTE, QUE MANTÉM TODAS AS INFORMAÇÕES (FREQUÊNCIA DAS EMISSORAS MEMORIZADAS E FUNÇÕES), INDEPENDENTES DA ALIMENTAÇÃO.

TRAVELSTORE

Este modelo possui um sofisticado recurso de memorização, o TRAVELSTORE, que permite memorizar automaticamente na página "T" de cada faixa (FM/MW) 6 emissoras selecionadas pelo aparelho, entre 4 níveis de sensibilidade pré-determinados.

Sua principal aplicação está na facilidade que o sistema proporciona ao usuário, memorizando automaticamente as emissoras com melhor nível de sinal, na região onde se encontra o veículo. O aparelho começa a procura das emissoras partindo sempre do início da escala de frequências com o nível mais baixo de sensibilidade. Se após a primeira passagem pela faixa não forem ocupadas todas as posições de memória, serão feitos mais três ciclos de passagem, aumentando-se a cada ciclo a sensibilidade do sintonizador. Ao final do quarto ciclo, mesmo que não tenham sido ocupadas as 6 posições de memória, o sistema chama a emissora guardada na posição 1 da memória.

MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMISSORAS

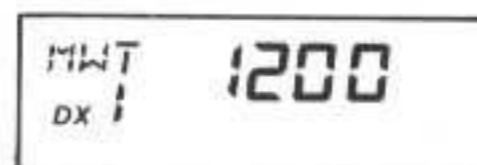
- Mantenha pressionada por cerca de 3 segundos uma das teclas de faixas: FM (22) ou MW (21).
- O display indica a página "T" (6), o constante aumento da frequência (9) e a posição de memória (7), a cada emissora selecionada pelo TRAVELSTORE. Ao término da memorização, é sintonizada automaticamente a emissora guardada na posição 1 da memória.
- Para fazer a memorização automática, repita o procedimento descrito acima. Caso deseje refazer a memorização da página "T" pelo processo manual, consulte o item "MEMORIZAÇÃO MANUAL DE EMISSORAS".



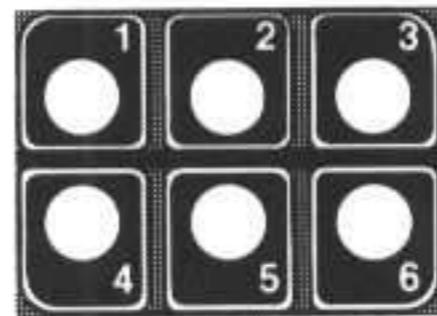
3 seg



3 seg



- Para sintonizar uma emissora memorizada pelo TRAVELSTORE, pressione uma das TECLAS DE MEMÓRIA (24).



- O sistema pode ser interrompido se acionada uma das seguintes teclas: SEEK / MANUAL (18)(19), FM (22) ou MW (21).



CARACTERÍSTICAS DAS FAIXAS

AM — Amplitude Modulada

Ondas Médias (MW) — A recepção nesta faixa destina-se a distâncias pequenas e médias (entre 150 quilômetros, durante o dia, e acima de 1.500 à noite), dependendo de fatores regionais, atmosféricos e outros. A qualidade de som e isenção de ruídos é boa, embora inferior a de FM.

FM — Frequência Modulada

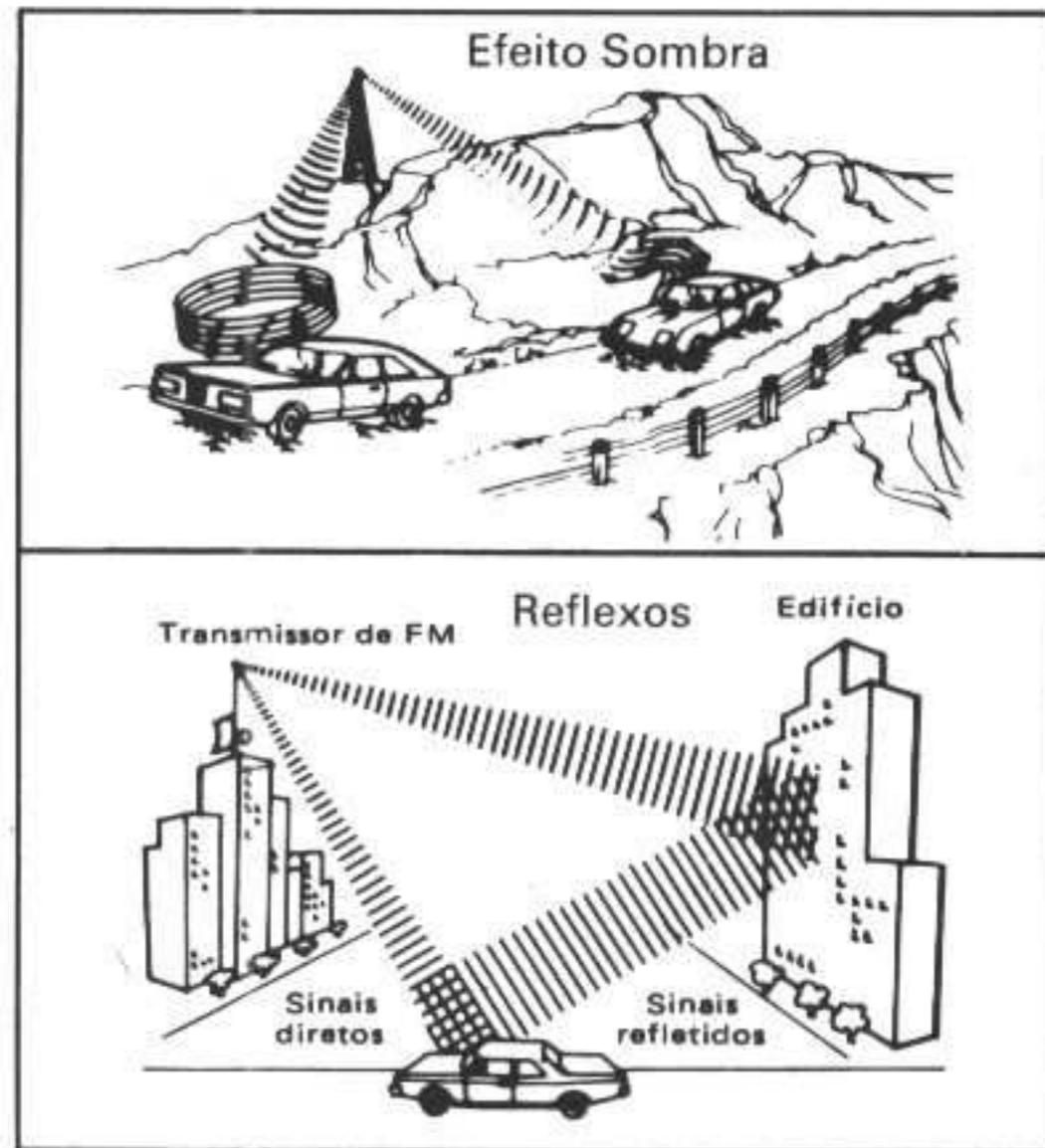
A recepção em FM caracteriza-se pela alta fidelidade sonora, reproduzindo todas as frequências de som que o ouvido pode distinguir, boa isenção de ruídos atmosféricos, linhas de alta tensão e de tróleibus, proporcionando uma qualidade superior às transmissões de AM (Ondas Médias e Curtas). As transmissões são de alcance local, podendo emissoras fortes atingir distâncias de aproximadamente 100 km, em condições topográficas favoráveis.

As ondas de FM propagam-se em linha reta, sofrendo influências das condições topográficas, edifícios e outros obstáculos que barrem os sinais, ou causem reflexões, originando instabilidade na recepção. As figuras a seguir ilustram irregularidades que são notadas na reprodução de FM, as quais não são consideradas como defeitos, mas sim características e limitações do próprio sistema, que se agravam porque o receptor é móvel.

O efeito sombra provoca um ruído flutuante, sempre que existir um obstáculo entre o receptor e o emissor.

Reflexos: O sinal é recebido duas ou mais vezes, em frações de segundos, provocando rápidas distorções, batidas e variações de intensidade de som.

“Efeito de Cerca” — No trajeto por uma rua ou avenida pode ocorrer um ruído flutuante, assemelhando-se ao que se ouve ao passar em velocidade ao longo de uma cerca. É o resultado de múltiplos reflexos de sombra, que se apresentam com maior frequência.



REPRODUÇÃO DE FITAS

A comutação do rádio para fita, é feita automaticamente, quando se introduz a fita cassette com o aparelho ligado.

O sistema de operação é AUTO-REVERSE, reproduzindo sucessivamente os dois lados da fita, até que seja desligado o aparelho, ou pressionada a TECLA EJECT (19), para interromper o funcionamento da fita e ejetar a cassette.

- Introduzir a fita cassette no compartimento (13) e pressioná-la até que ela fique retida no interior do aparelho.

NOTA: O display irá mostrar a palavra "TAPE" (fita) e o lado da fita que está sendo reproduzido "1" ou "2". Por convenção o lado "1" corresponde sempre ao lado de cima da fita.

- Para mudar o lado de reprodução da fita, aplique um toque na TECLA PROGRAMA (18).

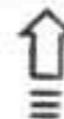
Rádio Monitor: Sistema que possibilita ouvir o rádio ao avançar ou retroceder a fita cassette.

NOTA: A tecla MTL (14) funciona como chave liga / desliga da função Rádio Monitor (RM).

- Para avançar a fita, use a tecla (17). Um leve toque na TECLA RETROCESSO (16) interrompe o avanço antes que a fita chegue no fim.



TAPE 1



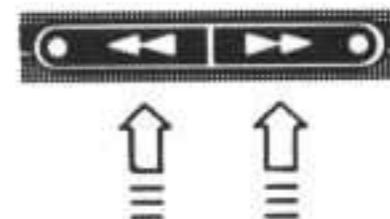
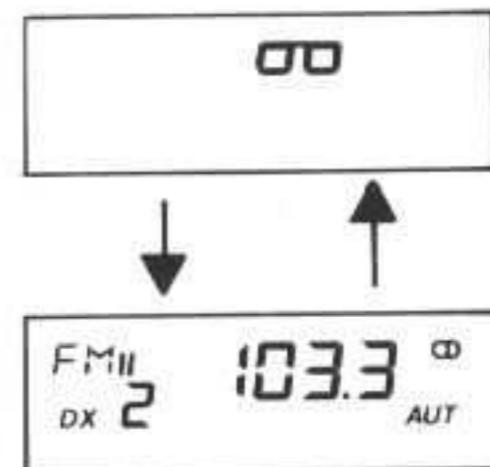
NOTA: O display irá mostrar o símbolo □ ▭ □ se movimentando para a direita e alternadamente a frequência da emissora sintonizada.

- Para retornar a fita, use a tecla (16). Um leve toque na TECLA AVANÇO RÁPIDO (17) interrompe o retrocesso antes que a fita chegue no início.

NOTA: O display irá mostrar o símbolo □ ▭ □ se movimentando para a esquerda e alternadamente a frequência da emissora sintonizada.

- Selecionar a TECLA MTL (14) se estiver usando fitas de METAL ou CROMO. O INDICADOR MTL (11) deverá acender.
- Pressionar se necessário, a TECLA DNR (23), para reduzir ruídos de fita. O INDICADOR DNR (8) deverá acender.
- Ajustar o VOLUME (1), BALANÇO (2), AGUDOS (25), GRAVES (26) e FADER (27) ao seu gosto.

ATENÇÃO: No caso de dificuldade no tracionamento da fita, pode ocorrer mudanças contínuas de pista e a ejeção da mesma. Neste caso consulte o item CUIDADOS RECOMENDADOS COM AS FITAS.



CPS - CASSETTE PROGRAM SEARCH

Este é um sistema eletrônico altamente sensível que tem capacidade de localizar intervalos entre gravações e com isto possibilitar o retorno ao início de uma música ou o avanço diretamente para o começo da música seguinte.

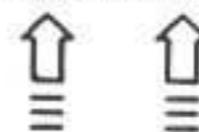
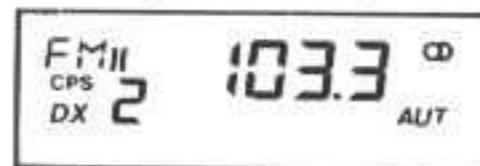
- Pressionar momentaneamente o botão de volume (29) para acionar o sistema de procura automática de música em fita (CPS).
- O display irá acender "CPS" indicando que a função está ativada.
- Pressionar uma das teclas de avanço (17) ou retrocesso (16), o sistema irá localizar o início/fim da música, destravando a tecla pressionada e dando início à reprodução.

Importante: Para o correto funcionamento do sistema CPS é necessário que as fitas utilizadas atendam às seguintes condições:

- Espaço mínimo de 3 segundos entre as músicas;
- Gravação com nível adequado de sinal;
- Baixo nível de ruído entre uma música e a outra.

Obs.: Alguns programas gravados podem ter trechos interpretados pelo "CPS" como intervalo:

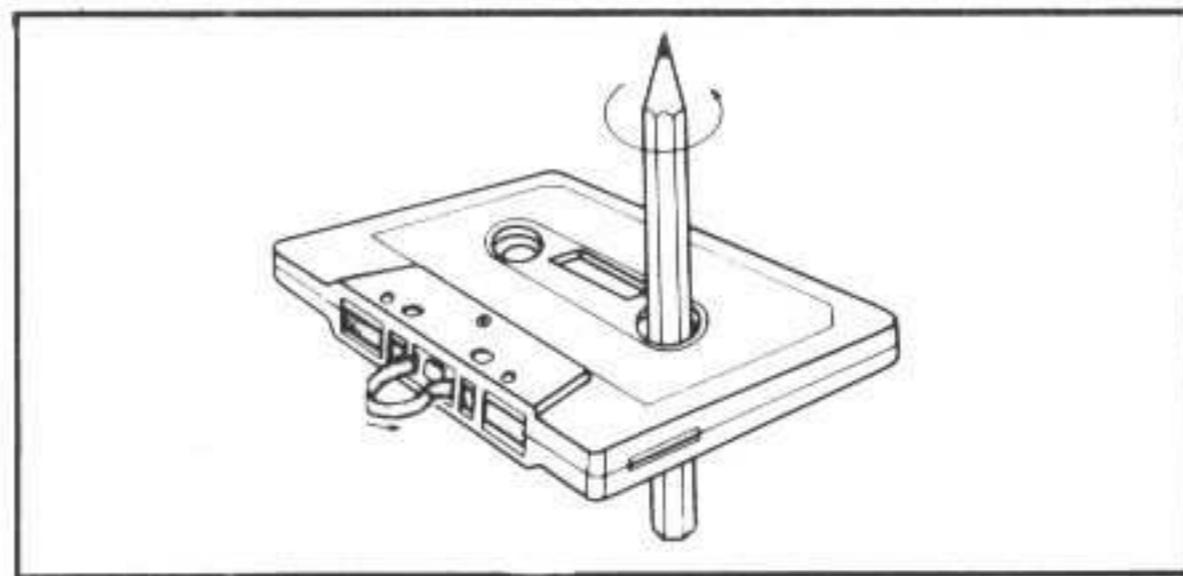
- Passagens de música clássica;
- Narrações.



CUIDADOS RECOMENDADOS COM AS FITAS

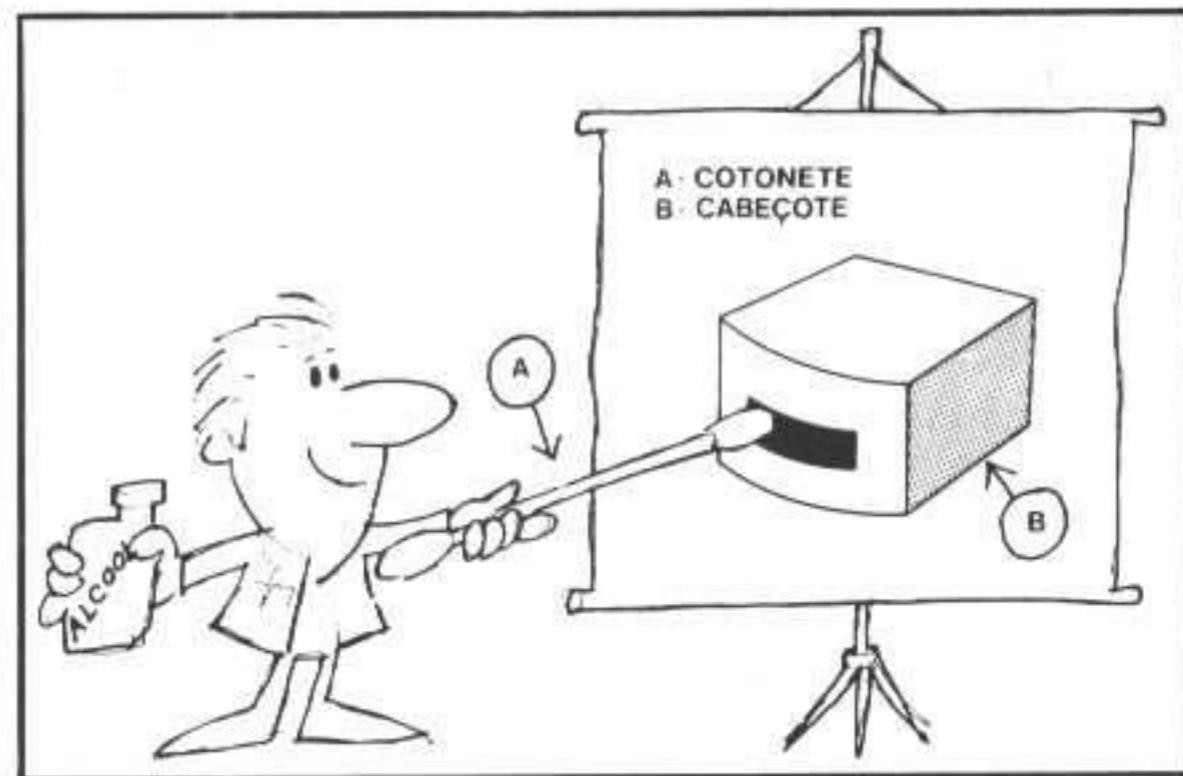
● Fitas-cassete

- Guardar sempre as fitas em seus próprios estojos.
- Não deixar as fitas sobre o painel, bancos ou no próprio aparelho. A poeira e o sol estragam as fitas.
- Guardar as fitas fora de uso em lugar seco e fresco, longe de ferramentas e objetos magnetizados, especialmente alto-falantes.
- Antes de introduzir o cassete no aparelho, verifique se a mesma não está empenada ou deformada, se a fita está perfeitamente esticada e os carretéis giram suave e livremente, conforme ilustração.



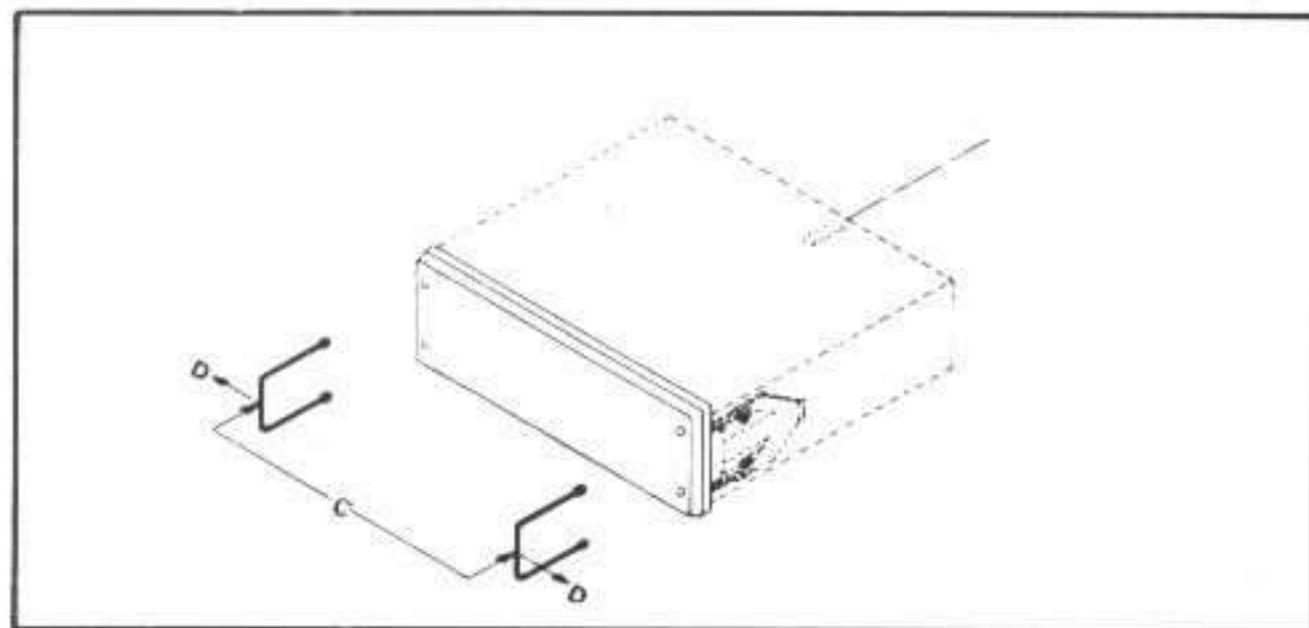
CUIDADOS RECOMENDADOS COM O APARELHO

- A limpeza do painel frontal deve ser feita com um pano seco. Por ser composto de partes plásticas, não deve ser utilizada qualquer agente químico de limpeza, incluindo álcool.
- Toca-Fitas: a combinação de alguma entrada de pó com resíduos deixados pela própria fita, podem afetar o desempenho do equipamento e, em casos extremos, impedir seu funcionamento. Recomendamos enviar o toca-fitas a um Serviço Autorizado, a cada 1.000 horas de uso, para uma completa limpeza e lubrificação do mecanismo de fita.
- Em ocasiões emergenciais, a cabeça magnética poderá ser limpa utilizando-se um cotonete embebido em álcool, ou cassetes de limpeza.



SEQÜÊNCIA DE DESMONTAGEM

- A) Desligar a fiação do aparelho.
- B) Retirar a porca e as arruelas da fixação traseira nas montagens universais.
- C) Introduzir os grampos de remoção, até sentir o engate destes nas respectivas presilhas.
- D) Forçar os grampos na direção das setas até encostar nas laterais do aparelho e puxar simultaneamente para fora.



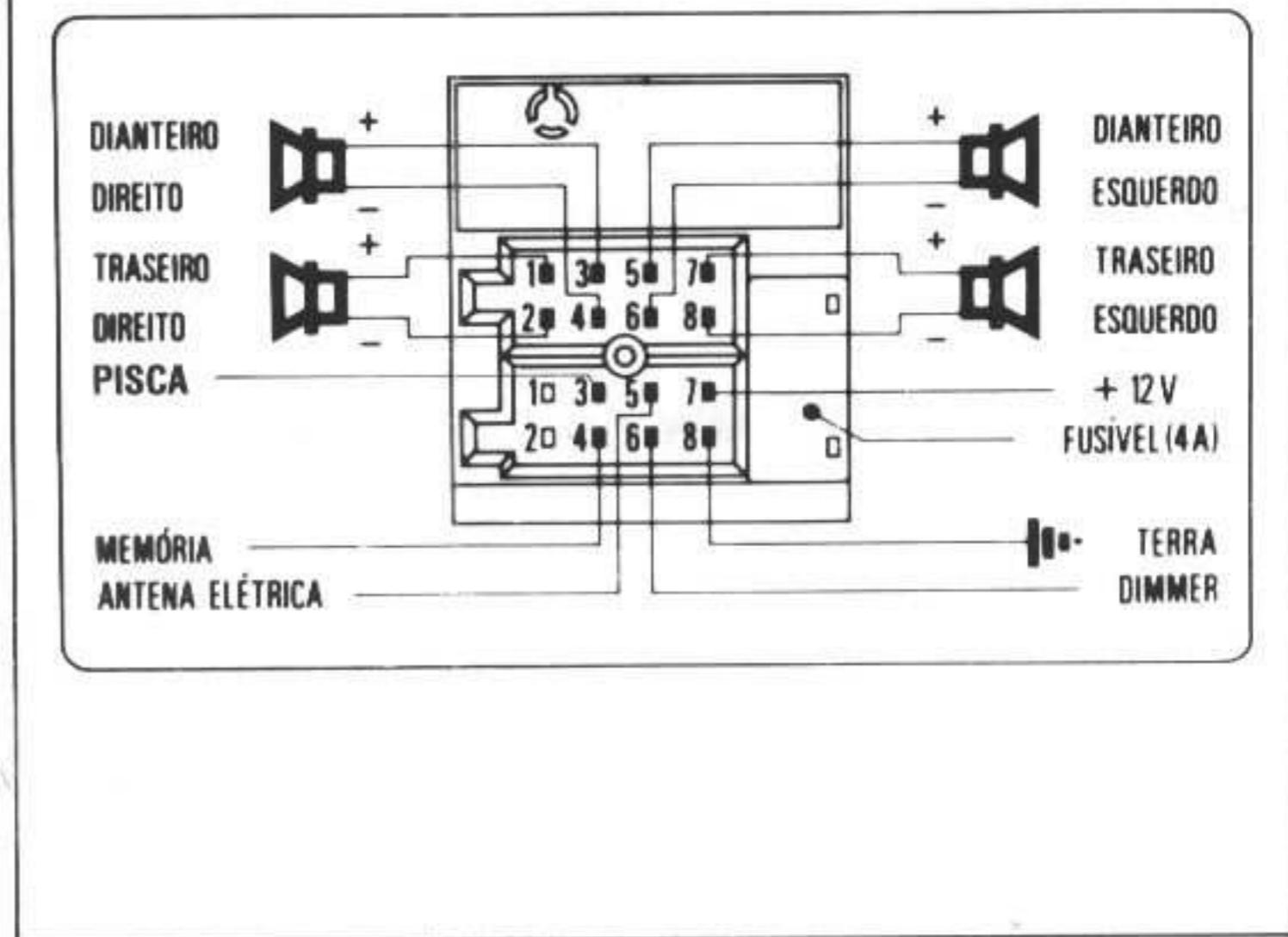
CARACTERÍSTICAS MW 530 A 1710 KHZ

Faixa de FM.....	87,5 a 107,9 MHz
Faixa de MW.....	530 a 1620 KHz
Display Digital.....	TLCD
Potência de Saída.....	50W 4x12,5W (2 Ω)
Sintonia.....	SEEK/MANUAL e PSS/SCAN
Memórias.....	36 (18FM + 18MW)
Saídas.....	4 canais
Impedância de saída.....	2 a 8 Ohm por canal

Resposta de frequência (FM).....	30 a 12.500 Hz (-6dB)
Toca fitas.....	K7 AUTO-REVERSE
Velocidade da fita.....	4,76 cm/s
Wow e Flutter.....	0,15% WRMS
Cabeça magnética.....	Hard-Permalloy
Alimentação.....	12 Volts (negativo à massa)
Tensão Nominal.....	14,4 Volts
Dimensões (chassi).....	180x52x152mm

LIGAÇÕES

- **ANTENA ELÉTRICA:** Saída para o relé de acionamento da antena elétrica automática (NUNCA LIGAR À BATERIA).
- **+ 12V:** Ligar a alimentação do aparelho (positivo) no terminal apropriado da caixa de fusíveis do veículo, ou após a chave de partida, se desejar que o aparelho só funcione com esta chave ligada.
- **TERRA:** Ligar este terminal à massa do veículo.
- **MEMÓRIA:** Ligar este terminal num ponto de tensão permanente (+ 12 Volts da Bateria).
- **DIMMER:** A ligação deste terminal deverá ser feita apenas com uma das opções abaixo:
 - a) Ligar este terminal no circuito de iluminação do painel do veículo:
 - A iluminação fica independente do funcionamento do aparelho e só acende quando a iluminação do painel do veículo for acionada.
 - b) interligar o terminal DIMMER ao terminal ANTENA ELÉTRICA: - A iluminação do aparelho fica sincronizada com a chave liga/desliga do Auto-Rádio.
- **PISCA:** Desejando desligar o pisca alerta do sistema CODE, ligar o terminal "Pisca" num ponto de tensão permanente (+ 12V Bateria). Se desejar desligar o pisca alerta do sistema CODE quando o veículo está ligado e o rádio desligado, ligar o terminal "Pisca" após a chave de ignição.



IMPORTANTE: Reclamações de garantia somente poderão ser atendidas, se este certificado for devidamente preenchido no ato da compra. O presente certificado deve ser apresentado à cada reivindicação de garantia, acompanhado do Certificado de Propriedade (cartão CodE) e nota fiscal de compra.

Data da Venda _____ Nota Fiscal _____

Carimbo e Assinatura da Firma Vendedora

Comprador

Nome _____

Endereço _____

Nº de Série



Código de
Fabricação

268

Inspeção
Final

