

[www.escortclube.com.br](http://www.escortclube.com.br)

[illegible]

1 July 1992													
Station	Variable	Temperature (°C)		Relative Humidity (%)	Wind Speed (km/h)	Wind Dir. (°)	Wind Gust (km/h)	Air Pressure (hPa)	Sea Level Pressure (hPa)	Cloud Cover (%)	Wave Height (m)	Wave Dir. (°)	Wave Period (s)
		Surface	2m										
001-0000	Temperature (°C)	15.0	15.0	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Relative Humidity (%)	75	75	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Wind Speed (km/h)	10	10	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Wind Dir. (°)	180	180	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Wind Gust (km/h)	15	15	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Air Pressure (hPa)	1013.2	1013.2	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Sea Level Pressure (hPa)	1013.2	1013.2	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Cloud Cover (%)	10	10	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Wave Height (m)	1.5	1.5	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Wave Dir. (°)	180	180	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0
001-0000	Wave Period (s)	6.0	6.0	75	10	180	15	1013.2	1013.2	10	1.5	180	6.0

[illegible]



Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º			
228.101.02	Corcel e Belina 1.3 Gasolina de 68 á 71	130	-	60	-	55	90	-	200	150	-	300	-	50	26	-	-	-	39,5	0,75	6
228.103.02	Corcel e Belina 1.4 Gasolina de 72 á 73	130	-	60	-	55	90	-	200	150	-	300	-	50	28	-	-	-	39,5	0,75	6
228.104.02	Corcel e Belina 1.4 Gasolina de 74 á 77	135	-	65	-	65	60	-	200	140	-	300	-	50	28	-	-	-	41,5	0,75	6
228.107.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina de Jul/77 a 79	130	-	60	-	-	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.108.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina de Jul/79 a 80	135	-	65	-	-	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.109.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina A partir de /80	135	-	65	-	75	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.113.02	Corcel II, Belina II 1.6 Alcool de /80 a Ago/82	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.114.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool c/ AC de 81 a 82	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.115.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool c/ AC de Jan/83 a Jun/83	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.116.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool de Set/82 a Jun/83	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.121.02	Aero Willys, F75, Jeep, Pick-Up 4cc Gasolina A partir de 75	150	-	75	-	-	110	-	200	110	-	300	-	85	30	-	-	-	41,5	0,75	5
228.213.02	Aero Willys, Perua, Jeep, Pick-Up 6cc Gasolina de 58 á 75	125	-	70	-	-	85	-	200	140	-	375	-	50	27	-	-	-	39,5	0,75	9

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).



Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º			
444.112.02	Galaxie 8cc Motor 292 Gasolina c/ TA A partir de 69	130	130	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.113.02	Galaxie 8cc Motor 292 Gasolina c/ TM A partir de 69	130	130	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.114.02	F100 / 350 / 400 / 600 8cc Motor 292 Gasolina s/ Acelerador manual – A partir de 69	125	125	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.115.02	F350, F500 Motor 292 8cc Gasolina c/ Acelerador manual – A partir de 69	125	125	85	85	100	80	80	250	110	110	-	-	70	28	28	-	-	9,7	1,60	19,5
444.301.02	Galaxie 8cc Motor 292 Alcool – A partir de 80	150	150	90	90	95	80	80	250	110	110	-	-	115	26	26	-	-	9,7	1,60	32
444.302.02	Galaxie 8cc Motor 292 Alcool – A partir de 80	150	150	90	90	95	80	80	250	110	110	-	-	115	26	26	-	-	9,7	1,60	32
450.101.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Gasolina – de 81 a Jun/83	110	122	65	67	130	150	180	200	110	110	B2	B2	52	23	24	4,0	4,5	8,0	0,70	11
450.103.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Gasolina – de 81 a Jun/83	110	122	65	67	130	150	180	200	110	110	B2	B2	52	23	24	4,0	4,5	8,0	0,70	11
460.001.02	Corcel II, Belina II, Escort 1.3 Alcool – A partir de Jul/83	127	120	70	55	110	175	150	200	170	70	F36	F22	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	15
460.003.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escorte, Pampa 1.6 Alcool – de Jul/83 a Ago/84	152	160	75	65	100	175	120	200	165	70	F22	F25	50	24	25	4,5	4,5	7,50	0,75	15
460.004.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escorte, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 a Ago/84	152	160	75	65	100	175	120	200	165	70	F22	F25	50	24	25	4,5	4,5	7,50	0,75	15
460.012.02	Corcel II, Escort 1.6 Gasolina – A partir de Jul/83	112	87	60	45	90	215	120	225	175	65	F30	F22	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	15

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).



Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º			
460.013.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de Jul/83	125	90	62	50	100	195	85	225	170	70	F36	F28	40	24	25	4,5	4,5	7,0	0,75	15
460.014.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina c/ AC – A partir de Jul/83	125	90	62	50	100	195	85	225	170	70	F36	F28	40	24	25	4,5	4,5	7,0	0,75	15
460.015.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool – de Jul/83 á Dez/85	155	190	80	60	100	175	160	225	165	65	F22	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.016.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 á Dez/85	155	190	80	60	100	175	160	225	165	65	F22	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.021.02	Pampa 4x4 1.6 Alcool – A partir de 84	157	165	75	65	100	170	130	225	165	70	F22	F28	50	24	25	4,5	4,5	7,50	0,75	15
460.026.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool – A partir de Jul/83	122	127	75	55	110	155	150	200	170	70	F25	F28	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.027.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – A partir de Jul/83	122	127	75	55	110	155	150	200	170	70	F25	F28	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.028.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool c/ AC – A partir de 86	155	195	80	60	100	175	140	225	170	70	F28	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.029.02	Escort XR3, Hight Performance 1.6 Alcool – A partir de 86	155	195	80	60	100	175	140	225	170	70	F28	F28	50	24	25	4,0	4,5	7,50	0,75	15
460.031.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – A partir de Jul/86	115	122	85	60	100	135	155	200	170	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.032.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – A partir de Jul/86	115	122	85	60	100	135	155	200	170	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.033.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de 86	110	110	65	70	-	190	140	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).



Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º			
460.034.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/89	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.035.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de 86	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.040.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/86	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.043.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/85	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.044.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 á Dez/86	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.045.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina c/ AC – de Jul/83 á Dez/86	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.054.02	Escort 1.6 Gasolina CHT – A partir de Dez/89 á Set/91	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	7,5
460.055.02	Escort, Verona 1.6 Alcool – A partir de Set/91	120	132	60	62	80	150	150	200	160	110	B17	F24	50	20	21	3,5	4,0	8,0	0,75	12,5
460.056.02	Escort 1.6 Gasolina CHTc/ AC – A partir de 90	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	7,5
460.062.02	Escort, Verona 1.6 Gasolina (Transversal) – A partir de Set/91	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F30	F22	35	21	22	3,5	4,0	8,5	0,75	8,5
460.064.02	Escort 1.6 Hobby Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F30	F22	35	21	22	3,5	4,0	8,5	0,75	8,5
460.262.02	Escort 1.6 Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	110	110	52	52	-	200	100	175	140	75	B17	F39	40	21	23	3,5	4,0	8,0	0,75	6,0

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).



Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º			
460.034.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/89	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.035.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – A partir de 86	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.040.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/86	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.043.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina – de Jul/83 á Dez/85	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.044.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Alcool c/ AC – de Jul/83 á Dez/86	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F28	F39	40	20	21	4,0	4,0	7,50	0,75	9
460.045.02	Corcel II, Belina II, Del Rey, Scala, Escort, Pampa 1.6 Gasolina c/ AC – de Jul/83 á Dez/86	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4A	4B	7,0	0,75	7,5
460.054.02	Escort 1.6 Gasolina CHT – A partir de Dez/89 á Set/91	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	7,5
460.055.02	Escort, Verona 1.6 Alcool – A partir de Set/91	120	132	60	62	80	150	150	200	160	110	B17	F24	50	20	21	3,5	4,0	8,0	0,75	12,5
460.056.02	Escort 1.6 Gasolina CHTc/ AC – A partir de 90	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F30	F28	40	21	22	4,0	4,0	7,0	0,75	7,5
460.062.02	Escort, Verona 1.6 Gasolina (Transversal) – A partir de Set/91	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F30	F22	35	21	22	3,5	4,0	8,5	0,75	8,5
460.064.02	Escort 1.6 Hobby Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F30	F22	35	21	22	3,5	4,0	8,5	0,75	8,5
460.262.02	Escort 1.6 Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	110	110	52	52	-	200	100	175	140	75	B17	F39	40	21	23	3,5	4,0	8,0	0,75	6,0

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).



# Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º			
495.024.02	Escort 1.8 Gasolina (Transversal) – A partir de Dez/89	115	130	55	60	80	135	150	200	165	105	B3	B3	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,90	9
495.026.02	Escort 1.8 Gasolina (Transversal) c/ AC – A partir de Dez/89	115	130	55	60	80	135	150	200	165	105	B3	B3	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,90	9
495.032.02	Belina, Del Rey, Pampa 1.8 Gasolina 1.8 Gasolina (Longitudinal) – A partir de Fev/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B5	B1	40	22	25	3,0	4,0	32,0	0,80	10
495.034.02	Belina, Del Rey, Pampa 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC – A partir de Fev/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B5	B1	40	22	25	3,0	4,0	32,0	0,80	10
495.036.02	Versailles, Royale 1.8 Gasolina (Longitudinal) – A partir de Fev/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.038.02	Versailles, Royale 1.8 Gasolina (Longitudinal) c/ AC – A partir de Fev/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B5	40	22	25	3,0	3,0	32,0	0,80	10
495.402.02	Escort, Verona 1.8 Gasolina (Transversal) – A partir de Jan/93	127	122	50	65	90	180	150	200	190	90	F66	F24	40	22	25	3,0	4,0	32,0	-	8,0
495.403.02	Escort, Verona 1.8 Alcool (Transversal) – A partir de Out/93	140	157	57	70	70	165	110	225	160	90	F66	B12	60	21	24	3,5	4,5	32,0	-	13,5

Curso da Bóia (mm)

Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0

\*\*Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.

Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.

\*\*\* O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).