

**COMO FAZER SUCESSO VENDENDO
O FORD ESCORT 93.**



ESCORT

**MANUAL DO
VENDEDOR**



ÍNDICE

CARTA DA DIRETORIA DA FORD.....	1
1 - Introdução	
UMA NOVA LINHA - UMA NOVA ARMA DE VENDAS.....	3
2 - Marketing	
O MERCADO AUTOMOTIVO HOJE.....	4
O ESCORT E SEU SUCESSO NO MERCADO.....	4
AS NOVIDADES NO NOVO FORD ESCORT 93.....	5
AS NOVAS VERSÕES DO NOVO ESCORT.....	8
CONTEÚDO DE PRODUTO - ESCORT L.....	10
CONTEÚDO DE PRODUTO - ESCORT GL.....	12
CONTEÚDO DE PRODUTO - ESCORT GHIA.....	14
CONTEÚDO DE PRODUTO - ESCORT XR3.....	16
CONTEÚDO DE PRODUTO - ESCORT XR3 CONVERSÍVEL.....	18
PARA QUEM VOCÊ VAI VENDER O NOVO ESCORT 93?.....	20
TESTE DE AVALIAÇÃO.....	21
3 - Dicas de Vendas	
O QUE É QUE MAIS AGRADA AO CONSUMIDOR DO FORD ESCORT 93?	22
TESTE DE AVALIAÇÃO	23
4 - Walkaround	
LEVE SEU CLIENTE PARA "PASSEAR"	
NO NOVO FORD ESCORT 93 SEM SAIR DO SEU SHOWROOM.....	24
TESTE DE AVALIAÇÃO.....	29
5 - Os Concorrentes	
COMO O NOVO FORD ESCORT BATE A CONCORRÊNCIA.....	30
TESTE DE AVALIAÇÃO.....	31
6 - Raio X	
Xr3 2.0i.....	32
7 - Especificações Técnicas	
CONFIRA AQUI OS DETALHES TÉCNICOS.....	36
TESTE DE AVALIAÇÃO.....	43



São Paulo, dezembro de 1992.

Prezado Vendedor,

Um novo Escort, com estilo e mecânica totalmente renovados, originado das mais recentes pesquisas de produto e desenvolvimento, que bem expressa o estágio atualíssimo da Tecnologia Ford.

Esta nova linha chega num momento em que os desafios são múltiplos – economia recessiva, poder aquisitivo prejudicado, concorrência de carros importados, etc.

Desafios que serão totalmente vencidos, graças à qualidade do produto, aliada aos serviços de primeira prestados pela Rede Ford de Distribuidores, e contando com a sua forte e decisiva participação no processo de vendas.

Por isso, temos toda a convicção: certamente vamos cumprir nossos objetivos.

Um novo Escort e uma nova Ford.

A sua Ford está passando por uma fase inteiramente distinta. Hoje, **motivação, trabalho de equipe, relacionamento de parceria** cada vez mais intenso com nossos Distribuidores, **serviços de qualidade aos clientes**, muita **participação** e **comunicação** constituem as palavras-chave.

Isso tudo vem em seu próprio benefício, porque, se a nossa prioridade máxima é atender aos anseios do cliente, a pessoa que está em posição de contribuir substancialmente para **ultrapassar** as suas necessidades é justamente **você**.

Você, com seu pleno conhecimento dos nossos produtos. Com sua competência. Sua determinação e seu esforço. E principalmente com sua **garra**.

Contamos com você no lançamento do novo Escort e torcemos por seu sucesso!

Um cordial abraço,

EDWIN M. PEREIRA
Gerente Geral de Marketing

O MERCADO AUTOMOTIVO HOJE.

A indústria automotiva deverá produzir apenas 580 mil carros em 1992, contra cerca de 590 mil unidades previstas para 1993. São marcas bem distantes das 780 mil fabricadas em 1980.

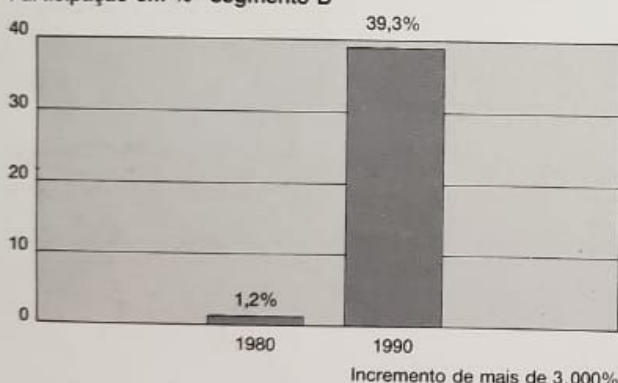
A entrada de uma nova Linha Escort, com carros de estilo e tecnologia perfeitamente comparáveis aos importados – com a vantagem inequívoca de contar com assistência técnica em todo o país –, é uma estratégia de marketing inteligente, eficiente e criativa para fazer de um momento de crise uma ocasião de oportunidade.

Nos 3 segmentos de automóveis feitos no Brasil, o cenário é o seguinte:

O segmento A (carros pequenos de preço reduzido como o Chevette, o Uno e o Gol) vem crescendo graças a lançamentos importantes acontecendo nessa classe de carros – como veículos com motores de 1.000cc – e devido à queda do poder aquisitivo do consumidor.

ESCORT NA INDÚSTRIA

Participação em % - segmento B

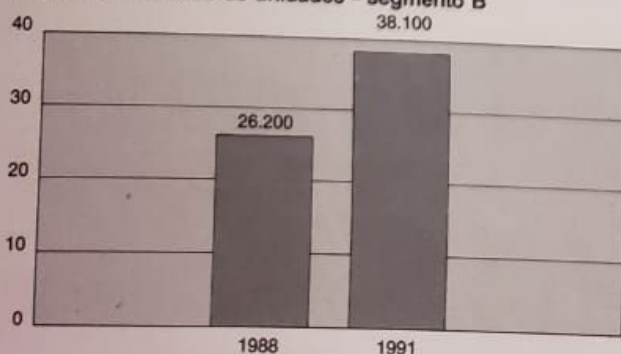


O segmento B (do Escort ao Kadett) é o que mais tem crescido:

- Sua participação no total da indústria elevou-se de 1,2% em 1980 para 39,3% 10 anos mais tarde, um incremento de mais de 3.000%.
- De 1988 a 1991 suas vendas subiram de 26.200 para 38.100 unidades, um aumento de 45%.

VENDAS DE 1988 A 1991

Valores em milhares de unidades - segmento B



O sucesso desse segmento deve-se aos excelentes lançamentos através dos anos: além do Escort, o Voyage, Parati, Fiat Prêmio, Fiat Elba, Kadett, Ipanema, Apolo e Verona.

É aqui que se encontram os carros altamente competitivos. Os que incorporam as mais recentes conquistas tecnológicas. E, ao mesmo tempo, é o segmento que consegue harmonizar modernidade e custo-benefício.

Este é o segmento que apresenta melhores perspectivas de estabilidade.

O ESCORT E SEU SUCESSO NO MERCADO BRASILEIRO.

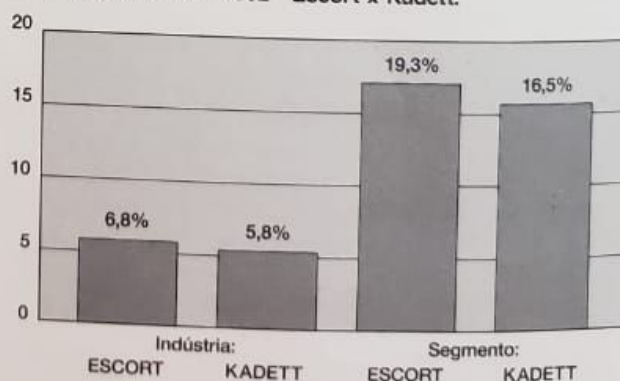
Lançado no Brasil em 1983, o Ford Escort foi coerente com sua história, rica em colecionar sucessos, tornando-se logo campeão de vendas, no mercado, tendo liderado até 1989 com 12,4% das vendas totais de carros médios. Dividiu sua posição com o Verona, em 1990, mas em 91 reassumiu a liderança na preferência do consumidor.

O Escort ganhou nada menos que 10 troféus por excelência de estilo, no exterior, e o novo modelo tem tudo para cumprir a meta da Ford: tornar-se o produto "pole position" do segmento B.

Sua participação nesse segmento evoluiu de 17,8% em 83 para 37,8% em 89, um aumento de 112,35%. A entrada do Kadett, em 89, e do Verona, em 90, mudaram os números. Mesmo assim a linha atual do Escort deverá propiciar à Ford terminar o ano de 1992 com uma participação de 6,8% e 19,3%, respectivamente na indústria e no segmento – contra 5,8% e 16,5% do GM Kadett.

CONCORRÊNCIA COM KADETT (GM)

Participação em % - 1992 - Escort x Kadett.



O novo Ford Escort tem conteúdo para enfrentar com segurança a concorrência, inclusive os modelos importados. A começar pelo seu projeto, totalmente voltado para o cliente, a modernidade dos processos de manufatura, mais as metas da Qualidade Ford (sem falar na garantia de assistência técnica aos seus proprietários através de mais de 400 Distribuidores Ford espalhados por todo o país).

MARKETING.

AS NOVAS VERSÕES DO NOVO ESCORT.

São 5 modelos com a personalidade ora elegante, ora funcional, ora ousada de uma Linha Ford Escort inteiramente nova: Escort L, GL, Ghia, XR3 e XR3 Conversível.

As principais **diferenças** entre cada modelo são mencionadas nas páginas seguintes. Os detalhes completos sobre cada versão e suas características, você encontra no capítulo ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

Externamente, todos apresentam o mesmo estilo europeu, bem atualizado com a tendência de hoje. Bitola mais larga, maior distância entre eixos, traseira alta, num arrojado e atraente perfil.

Delicie-se e fique bem por dentro daquilo que cada versão tem a apresentar, do conteúdo de cada produto, para você poder vender com total desenvoltura a nova Linha Ford Escort aos seus clientes.



Opções que agradam: novo Escort L e...

VOCÊ SABIA?



CAD/CAM (Computer Aided Design/Computer Aided Manufacturing), que significa apoio de computação ao **design** e à manufatura, foi um dos recursos intensamente utilizados no Projeto Escort. Milhares de dados foram desenhados nos computadores e passaram diretamente à produção, sem etapas intermediárias, agilizando e aumentando a precisão do processo.



...GL, com luxo e economia.



Ghia: a sofisticação.

Este é hoje, sem dúvida, um momento de renovação.

A nova Linha Escort é um desafio capaz de ser vencido com bravura. Não só pelo estilo, por sua modernidade, sua motorização, suspensão e conveniências – mas pela **garra** imbatível que caracteriza a carreira de excelente vendedor que você é.

AS NOVIDADES NO FORD ESCORT 93.

O novo Ford Escort agora conta com as seguintes novidades:

ITENS DE MECÂNICA.

- Novo motor 2.0i, com Sistema Múltiplo de Injeção Eletrônica de combustível, no XR3: maior potência, maior torque, ausência de carburador, mistura exata de ar-combustível, no momento certo e na dose certa.
- Novo sistema de fixação do motor, com novos pórticos estruturais e painéis internos menores, / reduzindo sensivelmente o nível de ruído interno.
- Afogador automático e marcha lenta autocontrolada, no motor 1.8 a gasolina.
- Bateria livre de manutenção.
- Nova suspensão dianteira, tipo McPherson, com

nova geometria e com bitola aumentada em 40mm.

- Nova calibração dos amortecedores, molas e barra estabilizadora.

- Nova suspensão traseira interdependente e eixo-torção em perfil "V" invertido, bitola aumentada em 32mm.
- Nova calibração dos amortecedores e molas.
- Maior distância entre eixos.
- Nova caixa de direção hidráulica progressiva e coroa-pinhão com passo variável: menor esforço ao volante em manobras.
- Nova caixa de câmbio, com otimização da troca de marchas através do novo sistema de engate, acionado por cabos.

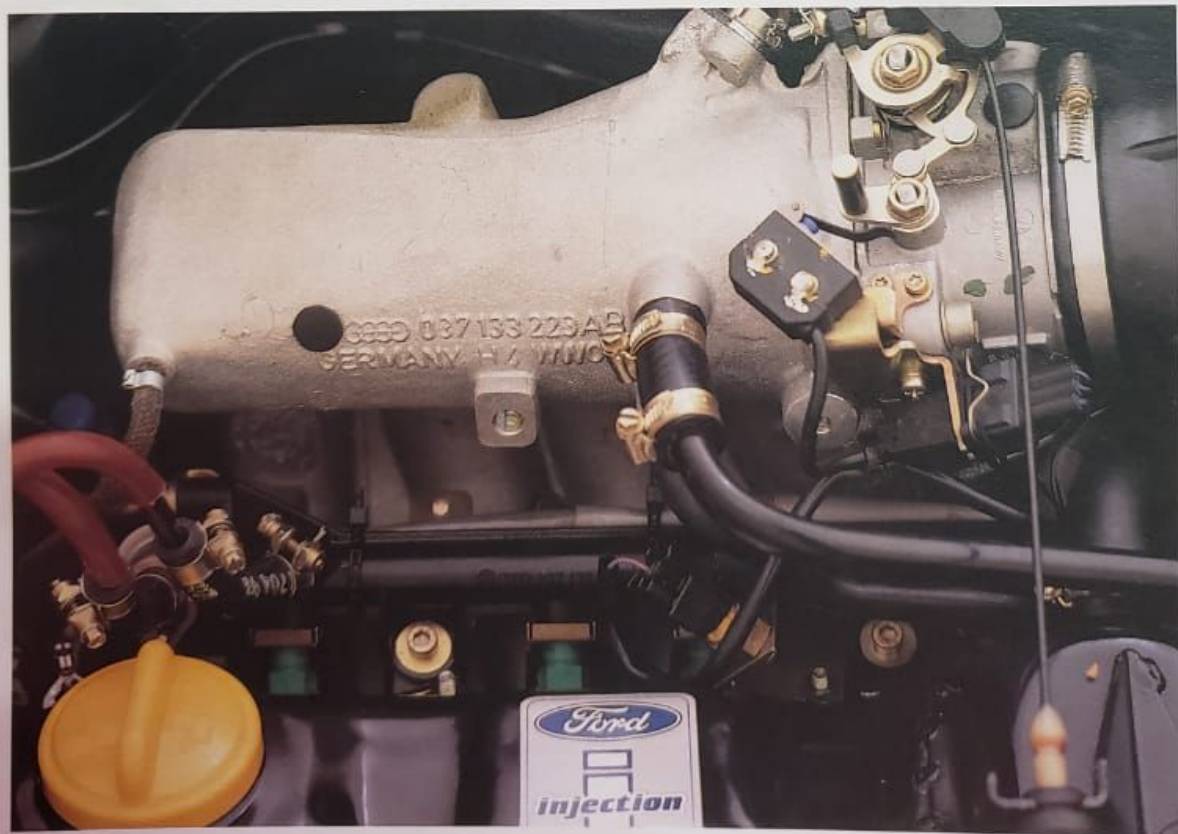
Todos esses aperfeiçoamentos resultaram em dirigibilidade superior para o novo Escort.

VOCÊ SABIA?



INJEÇÃO ELETRÔNICA.

O sistema de injeção eletrônica do Ford Escort representa a mais avançada tecnologia nesta importante conquista do setor automotivo: o Sistema Múltiplo de Injeção Eletrônica. Nesse sistema, unidade de comando eletrônico, apoiada por sensores de alta precisão, dosa o combustível de acordo com a aceleração, a quantidade de ar, a temperatura ambiente e o próprio motor. Resultado: queima do combustível muito mais completa, na hora e na dosagem correta, desempenho superior, menos poluição ambiental e menor consumo de combustível.



MARKETING.

ITENS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA.

- Novas portas, estilo limusine (quer dizer: com abertura até o teto), permitindo maior facilidade de entrar e sair.
- Maior espaço interno para a cabeça e ombros, na frente e atrás, e para as pernas, na traseira.
- Novo sistema de acionamento elétrico dos vidros, com atuação contínua e parada, a um leve toque. Sistema de bloqueio imediato impede que os vidros prendam a mão ou o braço das pessoas.
- Coluna de direção regulável.
- Novo e superior sistema de áudio, com amplificador de potência e equalizador gráfico digital.
- Chave de ignição com iluminação própria.
- Luzes individuais de leitura.
- Novo porta-luvas, com espaços próprios para óculos, canetas, etc.
- Caixa de fusíveis agora sob o painel, em local de fácil acesso.
- Alarme sonoro indicador de lanternas acesas e motor desligado, com porta aberta.
- Novo porta-malas, bem maior, agora com 6 litros a mais.
- Abertura da tampa do porta-malas ampla, alcançando o nível do pára-choque.
- Menor ruído do vento, graças à redução de angulosidades e à nova aerodinâmica.

VOCÊ SABIA?



- As novas teclas de comando da nova Linha Escort funcionam sob um leve toque, exigindo esforço mínimo do motorista.
- Agora, apenas um único reservatório de água para os lavadores do pára-brisa dianteiro e traseiro. Muito mais facilidade de manutenção.
- No novo painel do Escort o motorista jamais deixa de poder ler os instrumentos, principalmente o velocímetro, seja qual for a posição do banco. É o conceito de ergonomia do novo Escort.

ITENS DE SEGURANÇA.

- Novo sistema de freios dianteiros e traseiros (maiores).
- Freio a disco nas 4 rodas no XR3.
- Novo sistema de alarme antifurto, que dispara ao abrir portas, capô do motor, tampa do porta-malas, vidros (abertos ou quebrados). Sirene e luzes de emergência são ativadas.
- Novos cintos de segurança dianteiros e traseiros, inclusive com ajuste de altura, no dianteiro.

ITENS DE ESTILO.

- Novo estilo exterior, europeu, rodas mais próximas às extremidades do veículo.
- Eliminação da calha, na junção das portas com o teto.
- Pára-brisa mais inclinado e colado rente à carroceria.
- Vidro traseiro rente à carroceria.

VOCÊ SABIA?



Pára-brisa colado rente à carroceria, além de melhorar a aerodinâmica, serve como reforço estrutural, formando uma peça única com o monobloco. Os vidros, também posicionados rente às portas, contribuem para otimizar a passagem do fluxo de ar, que se escoia livremente, sem barreiras, reduzindo o barulho provocado pelo vento. É por isso que o Coeficiente de Aerodinâmica de 0,35 do Escort (0,34 no Escort XR3) é um dos mais baixos de sua categoria. Menos ruído do vento, menor consumo de combustível. "Nas laterais, rasgadas por uma canaleta que forma pequena depressão, destacam-se a suavidade das linhas e o bem-resolvido desenho das portas." Quatro Rodas, outubro de 92.

- Capô do motor mais inclinado, realçando o formato em cunha.
- Limpadores de pára-brisa semi-escondidos.
- Novos faróis dianteiros convexos, de perfil mais estreito.
- Novo conjunto óptico de 4 lâmpadas – lanternas, luzes baixa e alta, faróis de milha – no XR3 e no XR3 Conversível.
- Aerodinâmica superior: Coeficiente de Arrasto de 0,34.
- Interior totalmente novo: painel de instrumentos, consoles, painéis de portas pré-moldados, forrados em novo tecido e vinil, novos painéis traseiros e novo teto moldado.

NÃO ESQUEÇA:



- Agora o relógio digital no painel do novo Escort é de cristal líquido. A grande vantagem é a facilidade de leitura.
- Um novo radiador equipa a nova Linha Escort. Seu núcleo é de alumínio com novo desenho da serpentina. Tubos achatados (em vez dos tradicionais arredondados), colocados mais próximos entre si, reduzem o peso total do conjunto. Além disso, isolantes de borracha evitam a transmissão de vibrações para o compartimento de passageiros. Um novo ventilador, com anel periférico externo, permite melhor direcionar o fluxo de ar. Menor consumo de corrente, menos ruído e ventilação superior.

VOCÊ SABIA?



Ao escrever uma matéria de capa sobre o novo Ford Escort, a revista Quatro Rodas, entre outros comentários positivos, disse que agora o Brasil passa a ter automóveis de Primeiro Mundo. Partindo de quem conhece automóvel a fundo, é algo realmente salutar. Comente com seus clientes.

"O pacote de novidades do novo Escort chega a ser surpreendente."

Quatro Rodas, outubro de 1992.



Ajuste lombar: conforto total.



Novo volante de 3 raios com regulagem telescópica de distância.



Conversível, diferenciação total...



...que estabelece o "status" da versão XR3.

■ MARKETING.

CONTEÚDO DE PRODUTO — FORD ESCORT L.

O Ford Escort L, a versão básica da nova Linha Escort, contém como normais de série os seguintes itens principais:

EXTERIOR.

- Grade do radiador na cor do veículo.
- Pára-choques envoltivos de poliuretano, grafite, com insertos em cinza.
- Pára-brisa laminado colado rente à carroceria.
- Vidros claros.
- Conjunto de faróis halógenos integrados.
- Lanternas direcionais com lente âmbar.
- Antena telescópica manual.
- Molduras laterais estreitas, em cinza, sem insertos.
- Espelhos retrovisores externos e seus suportes em preto.
- Maçanetas e fechaduras das portas em preto.
- Portas tipo limusine, com abertura até o teto.
- Rodas de aço 5J x 13 com calotas parciais.
- Pneus 175/70 SR 13.
- Janelas traseiras basculantes.
- Vidro traseiro colado rente à carroceria.
- Contorno do vidro traseiro na cor do veículo.
- Moldura do teto na cor do veículo.
- Lanternas traseiras em 3 cores.

INTERIOR.

- Painéis das portas pré-moldados, cobertos em tecido e vinil.
- Porta-mapas integrados às portas dianteiras.
- Acabamento interno padrão Ford luxo.
- Cobertura dos bancos em tecido na frente e em vinil na traseira.
- Bancos dianteiros com encosto reclinável e ajuste milimétrico.
- Apoio ajustável para a cabeça nos bancos dianteiros.
- Volante de direção com toque macio (380mm de diâmetro).
- Paineis de instrumentos com iluminação em tom verde repousante, grafismo em branco, com indicações de: combustível, temperatura, velocímetro com odômetros total e parcial.
- Luzes de alerta: afogador acionado, ocorrências no sistema de freios/freio de estacionamento acionado, farol alto, luzes direcionais/emergenciais, pressão baixa do óleo/lanternas acesas e queda na carga do alternador.
- Miniconsole.
- Alavancas de comandos rotativas na coluna de direção.
- Carpete tipo "velour" no compartimento de bagagem.



Novo Escort L: desempenho econômico.

- Alavanca de câmbio com manopla de toque macio.
- Teto pré-moldado.
- Painéis traseiros pré-moldados com descanso-braço integrado.
- Banco traseiro rebatível.
- Porta-malas forrado em carpete.

PRINCIPAIS ITENS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA.

- Ventilador-desembaçador com 3 velocidades.
- Luzes de cortesia no teto, acendedor de cigarros e cinzeiro central.
- Controle remoto manual dos espelhos externos.
- Sistema de áudio com 4 alto-falantes e antena telescópica manual.
- Refletores vermelhos nas portas.
- Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura; dianteiros de 3 pontos, retráteis e inerciais; 2 traseiros laterais de 2 pontos, diagonais, e 1 central subabdominal.
- Limpadores de pára-brisa com opção de funcionamento intermitente.
- Lavadores elétricos de pára-brisa.

PRINCIPAIS ITENS FUNCIONAIS E DE MECÂNICA.

- Motor 1.6, a álcool ou gasolina.
- Transmissão com acionamento a cabos.
- Afogador automático (motor a gasolina).
- Bateria livre de manutenção.



Vidro traseiro rente à carroceria.



Cintos com regulagem da altura.

NÃO ESQUEÇA:



Bateria na nova Linha Escort é do tipo lacrada e livre de qualquer manutenção e possíveis vazamentos.

- Freios dianteiros a disco ventilado, de 240mm de diâmetro.
- Freios traseiros a tambor, com 203mm de diâmetro.
- Freios auxiliados a vácuo e válvula equalizadora.
- Amortecedores telescópicos de dupla ação, pressurizados, a gás.
- Molas helicoidais de rigidez constante na dianteira e traseira.
- Barra estabilizadora dianteira.
- Suspensão dianteira independente, tipo McPherson.
- Suspensão traseira interdependente, eixo de torção de perfil "V" invertido.
- Isolação de ruídos nível luxo.

VOCÊ SABIA?



Referindo-se ao estilo e às características inteiramente novas do Escort 93, que não têm nada de maquiagem e sim de autenticamente novo, a revista Quatro Rodas de outubro de 92 disse que "... a ousadia da Ford em fugir da maquiagem superficial merece aplausos pelo tom inovador".



Porta-luvas funcional.



Bateria: nada de manutenção.

■ MARKETING.

CONTEÚDO DE PRODUTO — FORD ESCORT GL.

São os seguintes os itens principais que a versão do Ford Escort GL já incorpora, em relação ao Escort L:

EXTERIOR.

- Molduras laterais largas, em cinza, sem insertos.
- Rodas de aço 5J x 13 com supercalotas de desenho exclusivo.
- Pneus 175/70 SR 13.

INTERIOR.

- Acabamento interno padrão Ford gran-luxo.

ITENS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA.

- Relógio digital simples (indicação de horas, apenas) no painel.
- Luzes de cortesia também no porta-luvas e no porta-malas.

- Quebra-sol direito com espelho.
- Desembaçador elétrico do vidro traseiro com temporizador.

VOCÊ SABIA?



O novo sistema de vidros elétricos do Ford Escort possui um dispositivo de segurança que bloqueia seu movimento, caso alguém esteja com a mão no caminho. Tecnologia e segurança Ford voltadas para o cliente.

ITENS FUNCIONAIS E DE MECÂNICA.

- Isolação de ruídos nível gran-luxo.

NÃO ESQUEÇA:



Destaque ao seu cliente: depois de comentar positivamente o câmbio totalmente novo e as grandes modificações também no chassi e na suspensão, a revista Quatro Rodas de outubro de 92 é categórica: "A partir de agora, tudo passa a ser exatamente igual ao modelo fabricado pela Ford na Europa".



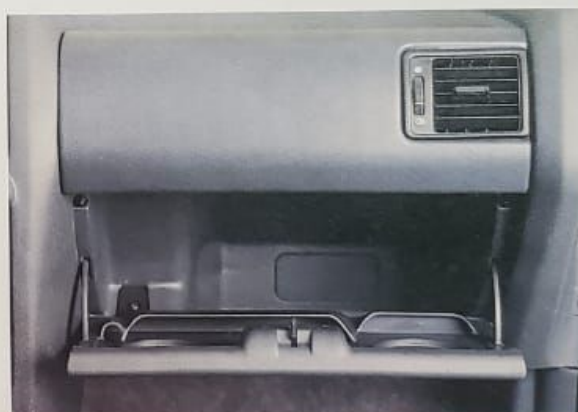
Novo Escort GL: custo-benefício e estilo.



Amplo porta-malas. Fácil acesso.



Relógio digital bem colocado.



Porta-luvas funcional: espaços especiais.



Espelhos retrovisores: controle remoto elétrico.



Caixa de fusíveis no interior.

MARKETING.

CONTEÚDO DE PRODUTO — FORD ESCORT GHIA.

A versão Escort Ghia vem de fábrica com os seguintes itens a mais que o Escort GL:

EXTERIOR.

- Faróis de neblina integrados no pára-choque dianteiro.

NÃO ESQUEÇA:



Faróis da nova Linha Escort não enferrujam nunca porque seus refletores são de plástico. Além disso, o fecho de luz é superior aos anteriores, em metal.

- Insertos cromados nos pára-choques dianteiro e traseiro.
- Pára-brisa degradê e vidros climatizados verdes.
- Moldura lateral larga, cinza, com inserto cromado.
- Rodas 5 1/2J x 13 de liga leve, com desenho exclusivo.

INTERIOR.

- Acabamento interno padrão Ford extra luxo.
- Painel de instrumentos com inserto macio do lado do passageiro.
- Console integral com porta-fitas.
- Forro do porta-malas em carpete.

PRINCIPAIS ITENS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA.

- Bancos dianteiros com ajuste lombar.

- Banco do motorista com ajuste de altura.
- Central de instrumentos com desenho exclusivo, extra luxo.
- Tacômetro.
- Luz de cortesia no teto, com temporizador.
- Sistema auxiliar de alerta:
 - Luz indicadora do nível do reservatório dos limpadores de pára-brisa.
 - Luz indicadora de nível de combustível baixo.
 - Alarme sonoro indicador de lanternas acesas e motor desligado, com porta aberta.
- Chave de ignição com iluminação própria.
- Coluna de direção regulável.
- Espelhos retrovisores externos com controle remoto elétrico.
- Travas elétricas nas portas. Travamento central.
- Vidros elétricos com temporizador.
- Novo rádio/toca-fitas eletrônico digital ETR.
- Antena telescópica com acionamento elétrico.
- Alarme antifurto, simples, protegendo portas, porta-malas e capô do motor.

ITENS FUNCIONAIS E DE MECÂNICA.

- Motor 1.8, a álcool ou gasolina.
- Isolação de ruídos nível extra luxo.

VOCÊ SABIA?



- O novo sistema de escapamentos dos modelos Escort, do L ao Ghia, antecipa-se às exigências legais do meio ambiente a serem implementadas só em janeiro de 1997.
- O tanque da nova Linha Escort é de plástico. Demonstra superior resistência ao impacto, fogo e batidas de pedras e não oxida nunca.



Rádio/toca-fitas eletrônico e equalizador gráfico. Código antifurto.



Luz de cortesia com temporizador.



Alça: conveniência e segurança.



Novo Escort Ghia: estilo e muito luxo.



Portas tipo limusine.



Vidros traseiros basculantes.

MARKETING.

CONTEÚDO DE PRODUTO – FORD ESCORT XR3.

A versão esportiva Escort XR3 já sai de fábrica com os seguintes itens a mais que o Escort Ghia:

EXTERIOR.

- Grade do radiador na cor do veículo, em desenho exclusivo.
- Conjunto óptico de 4 faróis também com desenho exclusivo, abrangendo luzes de estacionamento, faróis e faróis de milha.
- Pára-choque dianteiro exclusivo, integrando luzes direcionais em âmbar.
- Pára-choque dianteiro e traseiro, na cor do veículo, com insertos coloridos.
- Aerofólio inferior integrado ao pára-choque dianteiro em material macio, em preto.
- Aerofólio traseiro na cor do veículo, com friso preto, fixado na porta traseira.
- Espelhos retrovisores externos na cor do veículo.
- Aerofólios nas hastes dos limpadores do pára-brisa.
- Molduras laterais estreitas, em cinza, com inserto colorido.
- Rodas de liga leve 6J x 14, com desenho exclusivo.
- Pneus 185/60 HR 14.

NÃO ESQUEÇA:



Valorize para seu cliente a opinião de quem entende de automóvel: a revista Quatro Rodas. Depois de comentar positivamente o estilo do carro, ela escreve que "o design das rodas de liga leve tem tudo para se tornar o mais belo dos modelos nacionais".



Painel: estilo, modernidade e informação.

INTERIOR.

- Bancos dianteiros com desenho esportivo.
- Volante de direção esportivo, de toque macio e 360mm de diâmetro.
- Acabamento interno padrão Ford esportivo.

ITENS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA.

- Luzes de leitura individuais, direcionais, integradas à luz de cortesia central.
- Luz de cortesia central com temporizador.
- Teto solar.

EXCLUSIVO:

Nenhum outro carro da categoria do novo Escort possui um "pacote" de áudio tão evoluído quanto o do novo Escort XR3, o Premium Sound. É que ele compreende rádio AM/FM, toca-fitas, amplificador adicional e equalizador gráfico exclusivo.

ITENS FUNCIONAIS E DE MECÂNICA.

- Motor 2.0i, a gasolina, com injeção eletrônica.
- Freios a disco nas 4 rodas. Ventilados na dianteira e sólidos na traseira.
- Sistema de escapamento de apelo esportivo.

VOCÊ SABIA?



- A embreagem do novo Escort dispensa ajuste de folga, sendo essa regulagem automática. A embreagem é de monodisco a seco com lonas isentas de asbestos e a capacidade do platô foi aumentada. Resultado: menos esforço no pedal e maior durabilidade e respeito ao meio ambiente.
- O novo câmbio do Escort possui torque superior e seu padrão é de qualidade mundial. A lubrificação é para toda a vida, nunca necessitando trocar o óleo.



Pára-choque dianteiro exclusivo, integrando luzes direcionais, em âmbar.



Novo Escort XR3: confirmando a diferenciação da linha.



Lateral: coerência de estilo...



...que se completa na traseira.

MARKETING.

CONTEÚDO DE PRODUTO – FORD ESCORT XR3 CONVERSÍVEL.

A versão conversível do esportivo Escort XR3 já vem de fábrica com os seguintes itens, além daqueles mencionados no XR3 sedan:

EXTERIOR.

- Antena elétrica no pára-lamas traseiro esquerdo.
- Capota em vinil. Opções nas cores: preta, azul e vermelha.

INTERIOR.

- Acabamento interno padrão Ford esportivo adaptado para conversível.
- Apoios fixos para a cabeça no banco traseiro.

ITENS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA.

- Porta-malas com abertura sob controle remoto elétrico.
- Acionamento elétrico da capota.
- Vidros elétricos também na traseira.

VOCÊ SABIA?



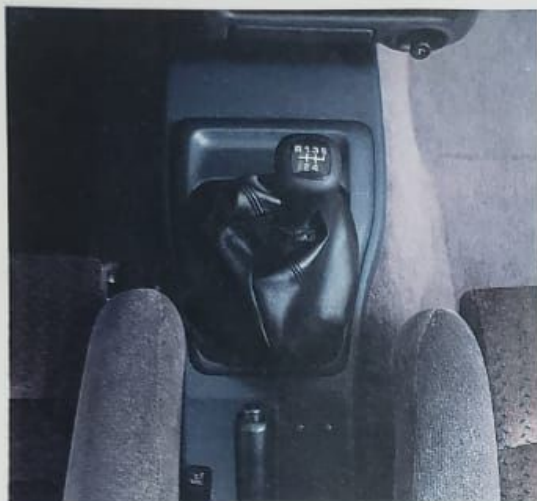
- A Ford introduziu um novo conceito de fiação, a bordo da nova Linha Escort 93, onde os chicotes de fios são interligados a uma central eletrônica. Ganhou-se em espaço.
- A central eletrônica foi simplificada através do uso de circuitos impressos, agora sendo possível usar-se 27 fusíveis e 27 relés, contra 12 de cada um no modelo anterior.
- Ao mesmo tempo, conectores de última geração foram introduzidos no circuito, aumentando a confiabilidade do sistema. Esses conectores são impermeáveis e individualmente vedados, e só se encaixam de uma maneira: após se ouvir um "clique".

ITENS FUNCIONAIS E DE MECÂNICA.

- Ar-condicionado integrado, com aquecedor.
- Cintos de segurança traseiros, 2 laterais de 3 pontos, inerciais.
- Direção hidráulica progressiva.



Novo Escort XR3 Conversível: esportividade que distingue o dono.



Alavanca de câmbio: toque macio.



Carpets espessos.



Sinalização de segurança nas portas.



Novas rodas: liga leve e estilo.

E X C L U S I V O :

Quatro Rodas notou e valorizou: "O volante de 3 raios tem ótima empunhadura e inova como o primeiro do Brasil a oferecer regulagem telescópica de distância". Repita isso ao seu cliente. Espalhe.

■ MARKETING.

PARA QUEM VOCÊ VAI VENDER O NOVO FORD ESCORT 93?

Você vai oferecer o novo Ford Escort para pessoas de sucesso na vida.

- Gente com idade na faixa dos 30-38 anos, em geral.
- Classe sócio-econômica A/B.
- 70% são casados.
- 60% têm universidade completa.
- Em 1984, 23% dos consumidores eram mulheres. Hoje essa participação aumentou para 36%.
- Um comprador que compartilha sua decisão de compra: em 86, 71% decidiam a compra sozinhos, contra apenas 59% que fazem isso hoje.
- São consumidores esclarecidos e exigentes, que gostam de curtir a vida e demonstrar modernidade e acompanhamento das tendências de estilo e motorização.

Nunca esqueça: existe algo que só você pode oferecer a este exigente cliente: **seu serviço.**

- Sua maneira personalizada de atendê-lo.
- De responder às suas perguntas de forma cordial, além de competente.
- De manter com ele um relacionamento atencioso, além de respeitoso.

- De procurar ultrapassar suas expectativas, além de satisfazê-lo.

VOCÊ SABIA?



22% dos compradores da Linha Escort provêm de carros Volkswagen (a maioria Gol). 14% tinham Chevette e 11% um carro Fiat (principalmente Uno). Mais da metade (53%) tinha um carro Ford (a maioria um Escort). Isto é ótimo e pode contribuir para facilitar seus argumentos de vendas.



CLIENTE ADORA!

Ser atendido pelo vendedor como se fosse o único cliente na loja, com cortesia e respeito.

E X C L U S I V O :

O novo Escort é o primeiro carro, na indústria automotiva brasileira, a incorporar sistema de cabos no acionamento do câmbio. Os cabos flexíveis permitem engates mais precisos e isentos de vibrações. Além disso, a isolamento é superior, evitando a propagação de ruídos provenientes do sistema motor-transmissão.





TESTE DE AVALIAÇÃO. MARKETING.

**CHEQUE SEUS
CONHECIMENTOS E FIQUE
MAIS FORTE PARA VENDER
O FORD ESCORT 93.**

A) O MERCADO AUTOMOTIVO HOJE.

1. Qual a vantagem inequívoca da nova Linha Escort em relação aos carros importados?
2. Em que segmento se posiciona o Ford Escort?
3. Quais as perspectivas para o segmento B atualmente?
4. Qual o segmento que apresenta excelentes perspectivas de vendas hoje?
5. Como se situa o Ford Escort em relação aos seus concorrentes de mercado?

B) AS NOVIDADES DO FORD ESCORT 93.

1. Qual é a principal novidade na parte mecânica do novo Escort?
2. Quais são as outras novidades mecânicas do novo Ford Escort 93?
3. E as novidades em conforto e conveniência?
4. Quais as novidades no item segurança?
5. E o que mudou no estilo do Ford Escort 93?

C) AS DIFERENÇAS ENTRE AS 6 VERSÕES DA LINHA ESCORT.

1. Qual é a característica principal do estilo da Linha Escort externamente?
2. Qual é o motor que equipa o Escort L 93?
3. Quais são as diferenças entre o Escort L e o Escort GL?
4. E as diferenças do Ghia para o GL?
5. Quais os itens que diferenciam o XR3 e o XR3 Conversível?

D) O CONSUMIDOR DO FORD ESCORT 93.

1. O tipo de cliente do novo Escort é gente de sucesso?
2. Em que faixa de idade ele se situa?
3. Como se compõem os compradores, em sexo e estado civil?
4. São pessoas que geralmente decidem a compra sozinhas?
5. Como pode o vendedor diferenciar-se perante seu cliente, ao vender um Ford Escort?

■ DICAS DE VENDAS.

O QUE É QUE MAIS AGRADA AO CONSUMIDOR DO FORD ESCORT 93.

Tome nota dos pontos fortes do Ford Escort 93 para usá-los na sua argumentação de vendas:

- Estilo – aparência externa.
- Aceleração e potência.
- Conforto – espaço interno.
- Segurança.
- Economia de combustível.
- Qualidade total.

São itens revelados por pesquisas de opinião, através das quais nota-se que o novo Escort supera certos pontos do modelo anterior, tais como:

- Torque e aceleração, graças à sua nova motorização (no novo Escort XR3 são agora 120hp contra 90cv do XR3 anterior, em potência bruta, no motor a gasolina).
- Confiabilidade geral, abrangendo o conforto, a extraordinária estabilidade da nova suspensão (graças também à bitola mais larga) e os novos freios de maior diâmetro (bem como a disco nas 4 rodas, no caso do Escort XR3).
- A qualidade geral do novo veículo, para o que certamente contribuirão seus novos processos e equipamentos de manufatura, altamente sofisticados e com tecnologia de ponta da Ford.
- Espaço para a bagagem, também superior no novo modelo (são 6 litros a mais).

O consumidor de hoje quer qualidade, segurança, confiabilidade, tecnologia de última geração e estilo avançado, além de vantagens custo-benefício. Pois o novo Escort responde a todas essas expectativas, uma por uma.

É interessante você notar que, na verdade, existe um modelo de carro superadequado para cada classe de consumidor na nova Linha Escort.

O Escort L, modelo básico da nova Linha Escort, vai atrair especificamente no seu custo-benefício.

É um carro moderno, de estilo avançado, com inúmeros itens já de fábrica; porém, seu custo situa-se num nível atraente: ele oferece itens indispensáveis para o conforto, aliados à praticidade de acabamento simples e de bom gosto.

Já o Escort GL atende a um consumidor mais exigente: ele traz mais equipamentos e itens de conveniência de fábrica, bem como oferece luxo e conforto superiores.

O Escort Ghia agrada aos que apreciam o status de possuir um carro elegante, charmoso e com toda sofisticação a que têm direito aqueles que estão em condições de orgulhosamente o possuir.

Os modelos Escort XR3 e XR3 Conversível ultrapassam os anseios dos que querem realmente se destacar. Daqueles que estão a fim de um carro de estilo arrojado, de alto luxo e de apelo esportivo superdiferenciado.

Por todas essas razões, o novo Escort é um carro consistente com o sucesso de sua marca. É um carro intimamente associado à modernidade, estilo, conforto, prestígio, desempenho, qualidade de acabamento e esportividade.

Transmita com seu poder de venda todos esses atributos ao seu cliente e pode acrescentar mais os seguintes pontos fortes do novo Escort:

• **Estilo:** linhas supermodernas. O estilo do Ford Escort tem tudo para agradar a quem aprecia **design** atraente e atualíssimo e formas aerodinâmicas.

• **Tecnologia Ford:** o Escort incorpora as mais recentes conquistas tecnológicas da Ford. Desde o início, seu projeto foi inteiramente voltado para o cliente. Um carro feito de acordo com aquilo que os clientes gostariam de ter num carro.

• **Qualidade Ford:** a marca que persegue, de perto, o Q1 Award, certificado de qualidade internacional, coerente com quem produz os carros que estão entre os mais sofisticados do mundo.

• **Desempenho:** o Ford Escort é um carro que oferece estilo, conforto e uma excelente performance. Ultrapassagens velozes é com ele: o XR3 faz de 0 a 100km/h em apenas 10 segundos! E sua velocidade máxima vai a 189km/h.

• **Luxo:** o Escort, especialmente o modelo Ghia, é um dos mais luxuosos carros da sua categoria. O acabamento é padrão Ford.

E MAIS ALGUMAS DICAS PARA FAZER SUCESSO VENDENDO O FORD ESCORT 93.

- **Serviço de qualidade:** 404 Distribuidores Ford estão em todos os caminhos. O cliente pode contar com eles em todos os quadrantes do país. Quantidade – com a Qualidade Ford, uma empresa totalmente voltada para o cliente.
- **Opções de motorização:** são 3 motores à disposição do nosso consumidor. Motor 1.6 e 1.8, a álcool e gasolina; e 2.0i, a gasolina, com injeção eletrônica, todos dentro dos padrões antipoluição estabelecidos mundialmente.
- **Segurança:** freios a disco nas 4 rodas, para o XR3i.

UMA QUESTÃO DE VALOR.

O novo Escort é um carro de estilo e linhas modernas, atraente, construído com a avançada Tecnologia Ford. Depois de você ter abordado e valorizado competentemente todos e cada um desses pontos, será que seu cliente ainda assim se sentiria propenso a questionar a questão **preço**, para sua decisão de compra? Se o fizer, sua contra-argumentação será certamente ponderável: preço é algo relativo – qualidade não! E muito menos a Qualidade Ford! Além disso, ressalte que o preço do Escort reflete com justiça os **benefícios** que o cliente ganha: o estilo atraente, a motorização, o conforto – enfim, aquele verdadeiro “pacote de valores” embutido no seu preço.

E são esses valores que você destacará surpreendendo favoravelmente seu cliente ao convidá-lo para um **passeio**, por fora e por dentro do novo Escort, sem sair do seu show-room.

Feliz **walkaround**.

NÃO ESQUEÇA:



Use seu talento, atendendo personalizadas e surpreendendo as expectativas do exigente e esclarecido cliente do Ford Escort 93. Fazer vendas profissionalmente é por aí!

“O carro (Escort) promete bons resultados.”

Quatro Rodas, outubro de 92.

TESTE DE AVALIAÇÃO. DICAS DE VENDAS.

CHEQUE SEUS CONHECIMENTOS E FIQUE MAIS FORTE PARA VENDER O FORD ESCORT 93.

1. Como é o consumidor da nova Linha Ford Escort 93?
2. Quais são as principais razões de compra para esse cliente?
3. Quais são os modelos do Ford Escort 93 disponíveis?
4. Quais são as diferenças principais entre as 6 versões?
5. Existe um modelo de Escort para cada segmento de cliente?

Demonstre, também, a ventilação. (No inverno, ligue o aquecedor e faça comentários de acordo.)

Use e comente sobre os vidros elétricos: a funcionalidade de seu novo comando e o movimento temporizador, e de parada, a um leve toque. Não deixe de lembrar o eficiente sistema de bloqueio imediato, que impede os vidros de prenderem a mão ou o braço das pessoas.

Fale sobre o conforto ao rodar. A segurança e a estabilidade graças à:

- Suspensão dianteira McPherson, com molas helicoidais e amortecedores telescópicos hidráulicos, pressurizados a gás, de dupla ação.
- Barra de torção de perfil em "V" invertido na traseira.
- Bitola traseira aumentada.
- Maior distância entre eixos.

Fale e destaque a direção hidráulica progressiva: macia para manobrar, firme e segura em altas velocidades. (Se você sair para rodar no Ford Escort com o cliente, demonstre tudo isso dinamicamente, é claro.)

Antes de sair do carro, convide o cliente a acionar o comando para abrir o capô do motor.

DO LADO DE FORA, DE NOVO.

Agora abra as portas e mostre o espaçoso interior e comente:

- Espaço para 5 adultos, confortavelmente instalados. Maior espaço para as pernas, ombros e cabeça.
- Portas amplas, tipo limusine. Ampla facilidade de entrar e sair.

Leve seu cliente até a traseira, com o porta-malas aberto, e ressalte:

- No amplo porta-malas, ele pode carregar mais 6 litros de bagagem.
- Comente a iluminação interna, mostre os locais do estepe, do macaco e das ferramentas, destacando o acabamento em carpete navalhado.

DEPOIS DO "PASSEIO", FALE SOBRE OUTROS ASPECTOS IMPORTANTES.

O capô – que já está aberto – torna oportuno que você indique onde se verificam os níveis da água, do óleo, do fluido do freio e da água do reservatório dos limpadores de pára-brisa. Chame a atenção para a perfeita organização da parte elétrica: fios e cabos seguindo um roteiro; cores de alerta; conectores de última geração, que só se encaixam numa única posição, etc.

Fale então da parte mecânica do Ford Escort 93. Comece pelo motor e depois entre em outras partes, como transmissão, suspensão, etc. Prepare-se para tudo isso lendo atentamente e estudando o capítulo **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**.

Aqui vão algumas dicas principais para esta etapa final de um eficiente walkaround:

MOTOR.

Esclareça que o cliente tem 3 opções de motores:

- 1.6, a álcool ou gasolina.
- 1.8, a álcool ou gasolina.
- 2.0i, com injeção eletrônica, a gasolina, com 120hp.

Os motores com injeção eletrônica funcionam sem carburador, apoiados pelo Sistema Múltiplo de Injeção Eletrônica.

Basicamente, o funcionamento consiste em:

- Um computador, que liberta a mistura ar-combustível para cada cilindro. A dosagem é correta, a mistura é feita na hora exata e na quantidade certa, minimizando a emissão de gases poluentes e otimizando o desempenho.
- Outro computador, que cuida exclusivamente da ignição: ele faz com que a faísca salte de cada vela no momento preciso, possibilitando a queima da mistura de forma otimizada.

Grças ao catalisador, os gases emitidos pelo escapamento tornam-se praticamente inofensivos.

VOCÊ SABIA?



A Ford foi a primeira empresa, no mundo, a equipar com catalisador à base de paládio simultaneamente toda a sua linha de veículos, bem como a primeira a introduzir o catalisador à base de molibdênio, especialmente desenvolvido para os motores a álcool.

DESEMPENHO.

O Ford Escort 93 é um carro veloz (o XR3 2.0i atinge 189km/hora), de excelente arrancada (ele faz de 0 a 100km/h em apenas 10 segundos) e de consumo muito atraente: sua média é 12,1km/litro (10,4km/litro na cidade e 14,2km/litro na estrada).

SEGURANÇA.

- Freios hidráulicos, auxiliados por servo-freio a vácuo.
- Discos ventilados nas rodas dianteiras.
- Discos maciços nas rodas traseiras.
- Sistema com auto-regulagem.
- Segurança em dobro: 2 circuitos independentes, funcionando em diagonal (tubulação da roda dianteira direita com traseira esquerda e vice-versa).

Volte a comentar e demonstre como atua o novo sistema de alarme anti-roubo ultra-sônico instalado na própria linha de montagem do Escort 93.

■ WALKAROUND.

AS CORES EXTERNAS E INTERNAS.

As belas cores da Linha Ford Escort 93 combinam matizes para uma perfeita harmonia cromática entre exterior e interior.

São 10 tonalidades:

- Vermelho Performance.
- Dourado Laredo Metálico.
- Preto Dakar.
- Prata Colúmbia Metálico.
- Branco Diamante.
- Cinza Chanceler Metálico.
- Bege Nevada Perolizado.
- Azul Dallas Metálico.
- Vermelho Barcelona Perolizado.
- Verde Filadélfia Perolizado Especial.

CLIENTE ADORA!



- Ser tratado com atenção personalizada. Durante o seu **walkaround**, dedique a ele 100% de seu tempo. Não interrompa e não atenda mais ninguém, nem ao telefone.
- Receber seu Escort zero limpíssimo, por fora e por dentro.
- Que seu carro não tenha sido apanhado de estacionamento exposto ao sol, quando o interior fica quente e o volante superaquecido.
- Uma atenção especial na hora de apanhar seu carro zero km. Por exemplo: que haja combustível mais que suficiente no tanque.

NÃO ESQUEÇA:



Uma boa entrega é aquela que segue, à risca, a Lista de Verificação para Entrega. Preenchê-la rigorosamente de acordo não só revela profissionalismo, como funciona positivamente, evitando dissabores na hora de o cliente vir apanhar seu novo Ford Escort. É bom lembrar: a entrega é uma ocasião fundamental na satisfação do cliente. Na verdade, bem conduzida, a entrega é uma das importantes **ações de vendas e marketing**, no relacionamento Distribuidor-cliente. A entrega é o **passo inicial** da fase de pós-venda, durante a qual nosso cliente terá oportunidade de avaliar o atendimento prestado pelo Distribuidor depois de concluído o negócio da venda em si. É justamente a pós-venda o fértil campo no qual o bom vendedor cultivará a satisfação do cliente, predispondo-o favoravelmente a uma nova ação de compra amanhã, após ter sido bem atendido pelo Distribuidor durante o tempo em que usou seu precioso Ford.



**TESTE DE AVALIAÇÃO.
WALKAROUND.**

**CHEQUE SEUS
CONHECIMENTOS E FIQUE
MAIS FORTE PARA VENDER O
FORD ESCORT 93.**

1. O que você deve destacar, no walkaround, na parte da frente do novo Escort 93?
2. O que se deve ressaltar na lateral direita?
3. O que deve ser valorizado na traseira?
4. O que deve ser enfatizado na lateral esquerda?
5. Que outros aspectos devem ser enfatizados ao cliente, além daqueles abordados durante o walkaround?

■ OS CONCORRENTES.

VEJA COMO O FORD ESCORT 93 ENFRENTA A CONCORRÊNCIA.

O concorrente principal é o Kadett. Em menor escala, o Fiat Uno 1.6R e o Prêmio. Outro forte competidor será o VW Logus, a ser lançado durante o ano de 1993.

O importante é você se valer principalmente do estilo do novo Escort, que vai fazer a paisagem mudar pela sua modernidade, totalmente em harmonia com as novas tendências mundiais (você nota isso nas ruas hoje, com os carros importados).

Fora isso, é fazer valer sua imbatível capacidade de argumentação.

CHEVROLET KADETT.

Demonstração estática.

O novo Escort é 37mm mais curto que o Kadett, o que lhe permite fazer manobras com maior facilidade.

O Escort é 11mm mais alto e 6mm mais largo, permitindo maior espaço interior para seus ocupantes.

Aliás, em conforto interno o Escort ganha em espaço para as pernas (mais 57mm) e em 3 vezes mais espaço para os joelhos, no banco traseiro.

Demonstração dinâmica.

Com seu tanque de combustível de 64 litros – e rodando 14,2 km/litro na estrada –, o Ford Escort XR3 consegue rodar 908,8km, ao passo que o Kadett GSi, fazendo 13,5 km/litro, só atinge 634,5km, com seu tanque de apenas 47 litros.

O Escort Ghia (cujo tanque também leva 64 litros) faz 16,7km/litro na estrada, o que lhe garante uma autonomia de 1.069km – contra apenas 700km do Kadett SL/E (também com seus 47 litros no tanque).



Novo Escort: encarando de frente a concorrência...

OUTRAS SUPERIORIDADES DO NOVO ESCORT.

Há uma série de outros itens onde o Ford Escort se situa como superior aos seus concorrentes Kadett (SL, SL/E e GS), Fiat Prêmio e Fiat Uno 1.6R.

Estude a tabela (veja na página 39), anote e use esses dados como argumentos de vendas junto aos seus clientes.

NÃO ESQUEÇA:



- Tenha sempre à mão dados onde o Ford Escort supera os concorrentes.
- Lembre sempre que o estilo do Ford Escort foi criado com o concurso de estudos intensos via computador (CAD/CAM, Computer Aided Design/Computer Aided Manufacturing). Um estilo atraente, superior aos seus concorrentes. Formas que têm tudo para se constituírem numa beleza duradoura.

CLIENTE ADORA!



Ter respostas sempre prontas – e sempre corretas – às suas perguntas, principalmente quando se trata de dados comparativos entre o Escort e os carros concorrentes.



...para mudar a paisagem pela modernidade.

TESTE DE AVALIAÇÃO. OS CONCORRENTES.

CHEQUE SEUS CONHECIMENTOS E FIQUE MAIS FORTE PARA VENDER O FORD ESCORT 93.

1. Quais são os principais veículos concorrentes do Ford Escort?
2. Como você argumentaria para vender um Ford Escort a um cliente que possui um Kadett?
3. Quais os seus argumentos para convencer um interessado a comprar o novo Ford Escort 93?
4. Como se comporta o novo Ford Escort contra seu principal concorrente em velocidade máxima?
5. E em arrancada?

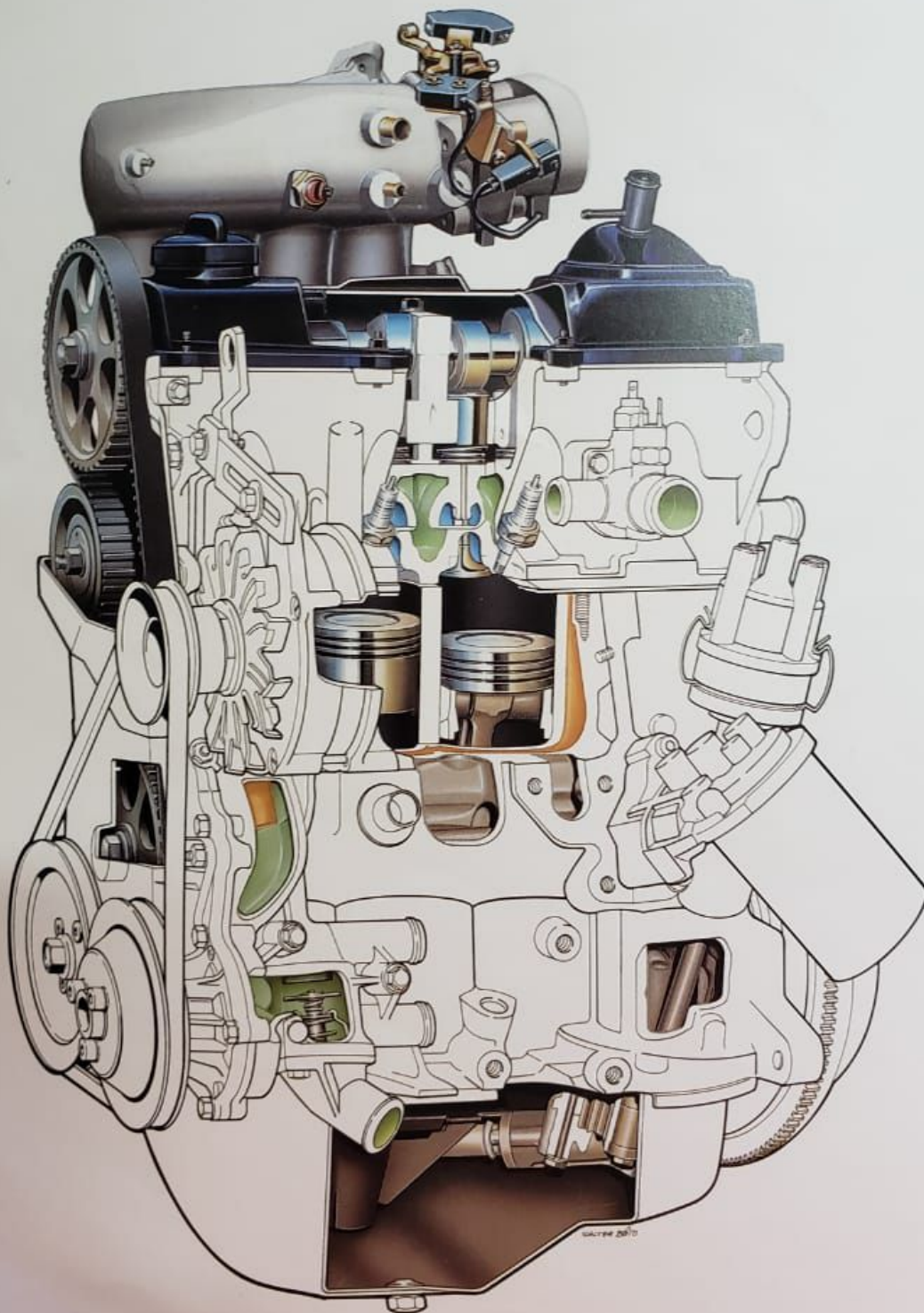


Suspensão traseira - interdependente com corpo auto-estabilizante de perfil "V" invertido e braços tubulares longitudinais, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos pressurizados de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear progressiva e batente de poliuretano celular (cellasto).

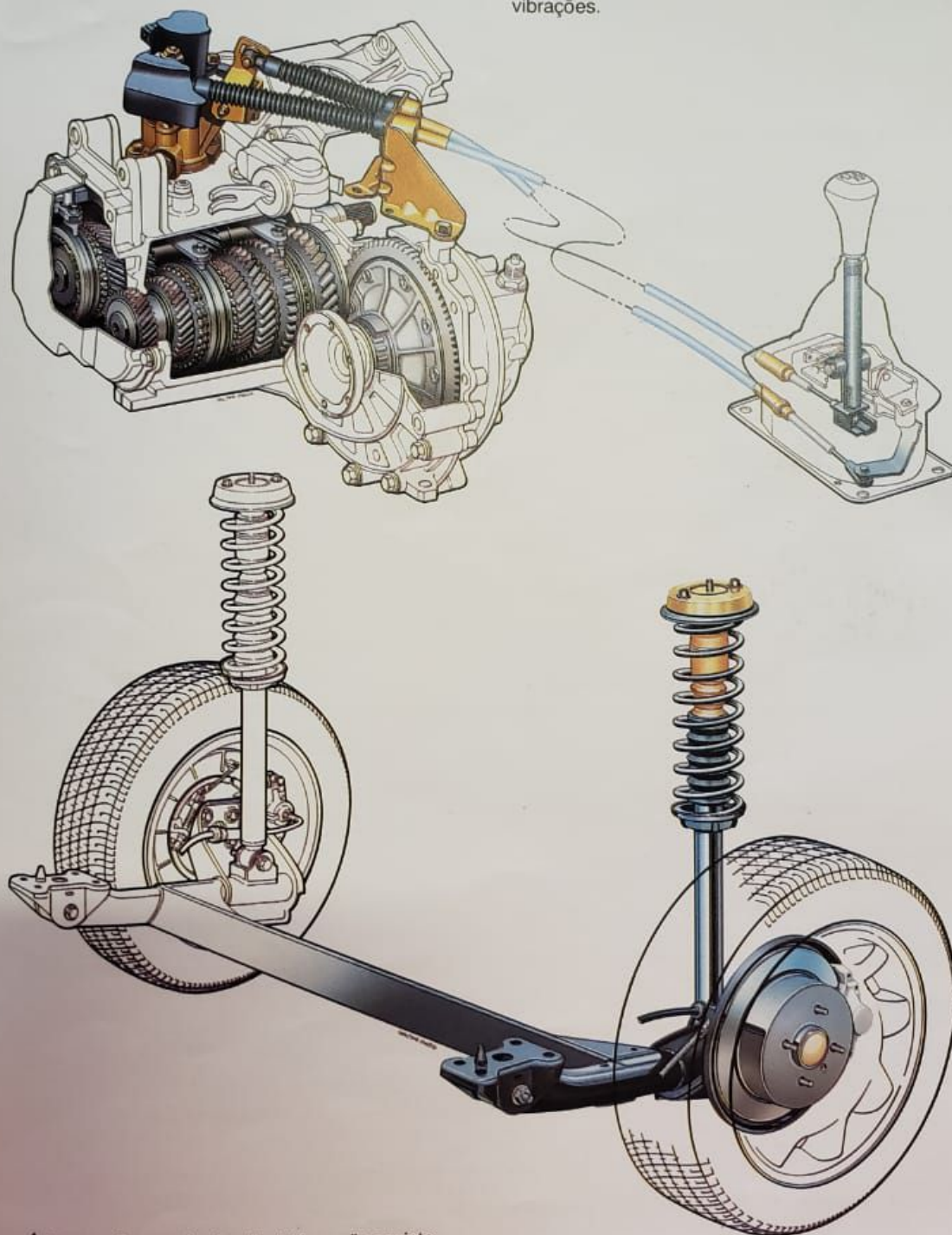
Freio hidráulico, servo-assistido nas quatro rodas, dois circuitos independentes em diagonal, com válvula reguladora de pressão nas tubulações traseiras, guarnições não asbesto. Modelos L, GL e Ghia com freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e a tambor nas rodas traseiras, auto-regulável. Modelos XR3 e XR3i Conversível com freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e a disco sólido nas rodas traseiras.

■ RAI0 X.

O motor 2.0i oferece desempenho superior às versões esportivas do Escort 1993 - XR3 e Conversível. Nos destaques do desenho, o comando de válvulas no cabeçote e o coletor do sistema multiponto de injeção de combustível.



A nova transmissão "MQ", importada da Argentina, traz a novidade do acionamento do trambulador por cabos flexíveis. Resultado: engate mais suave das marchas e menos ruídos e vibrações.



A suspensão traseira tipo "twist beam" consiste em um eixo estampado de perfil em "V" invertido com função dupla, como eixo e barra estabilizadora.

■ ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

	L/GL	
	Gasolina	Alcool
	1:6	
MOTOR	4 em linha / transversal	4 em linha / transversal
Nº de cilindros/disposição	1.555	1.555
Cilindrada total - cm³	9,0:1	12,0:1
Taxa de compressão		
Potência máxima líquida:		
- kW	56,3	57,4
- hp	76,5	78,0
- rpm	5.400	5.000
Potência	76,5	78,0
Momento de força efetivo bruto máximo:		
- kgfm	13,3	12,2
- Nm	130,0	120,0
- rpm	3.400	3.400
TRANSMISSÃO	Monodisco a seco, platô com mola tipo membrana acionado mecanicamente, guarnição não-asbesto, auto-regulável	
Embreagem - tipo		
Reduções:		
1ª marcha	3,78:1	
2ª marcha	2,12:1	
3ª marcha	1,35:1	
4ª marcha	1,03:1	
5ª marcha	0,84:1	
marcha à ré	3,60:1	
DIFERENCIAL		
Relação de transmissão final	3,684:1	
VOL. DE ABASTECIMENTO (litros)		
Reservatório de combustível	64,0	
Cárter do motor:		
- com filtro	3,5	
- sem filtro	3,0	
Caixa de mudanças	1,9	
PESOS (kg)		
Peso bruto total	1.430/1.475	
Peso do veículo em ordem de marcha	1.015/1.075	
FREIOS		
De serviço	Hidráulico, servo-assistido, circuito duplo em diagonal, com válvula de controle de pressão nas tubulações traseiras	
De estacionamento	Mecânico, com atuação nas rodas traseiras	
SUSPENSÃO		
Dianteira	Independente, tipo McPherson, braços transversais triangulares, molas helicoidais de ação linear progressiva, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos de dupla ação pressurizados, batente de poliuretano celular (cellasto) e barra estabilizadora	
Traseira		
	Interdependente com corpo auto-estabilizante de perfil "V" invertido e braços tubulares longitudinais, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos pressurizados de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear progressiva e batente de poliuretano celular (cellasto)	
RODAS/PNEUS		
Rodas	Aço estampado	
Roda sobressalente em aço estampado	5J x 13 ET 41	
Pneus radiais de cinta de aço sem câmara	5½ x 13 ET 41	
DIREÇÃO	175/70 SR 13	
Tipo		
SISTEMA ELÉTRICO	Mecânica, com mecanismo tipo pinhão e cremalheira, com relação de transmissão variável	
Alternador		
Bateria	14V-45A	
CAPACIDADE DE CARGA (litros)	12V-45Ah/12V-54Ah c/ a.-c.	
Volume do porta-malas (medido com esferas de Ø 50mm)		
DIMENSÕES (m)		
Distância entre eixos	457	
Comprimento		
Altura com peso em ordem de marcha	2,53	
Largura	4,04	
Distância livre mínima do solo (com peso total máximo)	1,40	
Bitola dianteira	1,67	
Bitola traseira	0,12	
	1,44	
	1,46	

	L/GL/Ghia	
	Gasolina	Álcool
MOTOR		
Nº de cilindros / disposição	4 em linha/transversal	4 em linha/transversal
Cilindrada total - cm³	1.781	1.781
Taxa de compressão	8,5:1	12,3:1
Potência máxima líquida:		
- kW	67,0	99,0
- hp	91,1	99,0
- rpm	5.400	5.400
Momento de força efetivo bruto máximo:		
- kgfm	14,5	15,6
- Nm	142,3	153,0
- rpm	3.400	3.400
TRANSMISSÃO		
Embreagem - tipo	Monodisco a seco, platô com mola tipo membrana acionado mecanicamente, guarnição não-asbesto, auto-regulável	
Reduções:		
1ª marcha		3,78:1
2ª marcha		2,12:1
3ª marcha		1,43:1
4ª marcha		1,03:1
5ª marcha		0,84:1
marcha à ré		3,60:1
DIFERENCIAL		
Relação de transmissão final		3,455:1
VOL. DE ABASTECIMENTO (litros)		
Reservatório de combustível		64,0
Cárter do motor:		
- com filtro		3,0
- sem filtro		3,0
Caixa de mudanças		1,9
PESOS (kg)		
Peso bruto total		1.430/1.475/1.500
Peso do veículo em ordem de marcha		1.015/1.075/1.095
FREIOS		
De serviço	Hidráulico, servo-assistido, circuito duplo em diagonal, com válvula de controle de pressão nas tubulações traseiras	
De estacionamento	Mecânico, com atuação nas rodas traseiras	
SUSPENSÃO		
Dianteira	Independente, tipo McPherson, braços transversais triangulares, molas helicoidais de ação linear progressiva, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos de dupla ação pressurizados, batente de poliuretano celular (cellasto) e barra estabilizadora	
Traseira	Interdependente com corpo auto-estabilizante de perfil "V" invertido e braços tubulares longitudinais, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos pressurizados de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear progressiva e batente de poliuretano celular (cellasto)	
RODAS/PNEUS		
Rodas	Aço estampado (L/GL) 5J x 13 ET 41	Liga leve (Ghia) 5½ x 13 ET 41
Roda sobressalente em aço estampado		5½ x 13 ET 41
Pneus radiais de cinta de aço sem câmara		175/70 SR 13
DIREÇÃO		
Tipo	Mecânica, com mecanismo tipo pinhão e cremalheira, com relação de transmissão variável	
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador		14V-65A
Bateria		12V-54Ah
CAPACIDADE DE CARGA (litros)		457
Volume do porta-malas (medido com esferas de Ø 50mm)		
DIMENSÕES (m)		
Distância entre eixos		2,53
Comprimento		4,04
Altura com peso em ordem de marcha		1,40
Largura		1,67
Distância livre mínima do solo (com peso total máximo)		0,12
Bitola dianteira		1,44
Bitola traseira		1,46

■ ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

XR3/XR3 Conversível	
Gasolina	
[2.0i]	
4 em linha/transversal	
MOTOR	
Nº de cilindros/disposição	1.984
Cilindrada total - cm³	10,0:1
Taxa de compressão	
Potência máxima líquida:	88,3
- kW	120,1
- hp	5.600
- rpm	
Momento de força efetivo bruto máximo:	17,7
- kgfm	174,0
- Nm	3.200
- rpm	
TRANSMISSÃO	
Embreagem - tipo	Monodisco a seco, platô com mola tipo membrana acionado mecanicamente, guarnição não-asbesto, auto-regulável
Reduções:	
1ª marcha	3,78:1
2ª marcha	2,12:1
3ª marcha	1,43:1
4ª marcha	1,03:1
5ª marcha	0,84:1
marcha à ré	3,60:1
DIFERENCIAL	
Relação de transmissão final	3,944:1
VOL. DE ABASTECIMENTO (litros)	
Reservatório de combustível	64,0
Cárter do motor:	
- com filtro	3,5
- sem filtro	3,0
Caixa de mudanças	1,9
PESOS (kg)	
Peso total bruto	1.525
Peso do veículo em ordem de marcha	1.140
FREIOS	
De serviço	Hidráulico, servo-assistido, circuito duplo em diagonal, com válvula de controle de pressão nas tubulações traseiras
De estacionamento	Mecânico, com atuação nas rodas traseiras
SUSPENSÃO	
Dianteira	Independente, tipo McPherson, braços transversais triangulares, molas helicoidais de ação linear progressiva, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos de dupla ação pressurizados, batente de poliuretano celular (cellasto) e barra estabilizadora
Traseira	Interdependente com corpo auto-estabilizante de perfil "V" invertido e braços tubulares longitudinais, amortecedores estruturais telescópicos hidráulicos pressurizados de dupla ação. Molas helicoidais de ação linear progressiva e batente de poliuretano celular (cellasto)
RODAS/PNEUS	
Rodas	Liga leve
Roda sobressalente em aço estampado	6J x 14 ET 41
Pneus radiais de cinta de aço sem câmara	6J x 14 ET 41
DIREÇÃO	
Tipo	185/60 HR 14
SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador	Mecânica, com mecanismo tipo pinhão e cremalheira, com relação de transmissão variável*
Bateria	* No XR3 Conversível, direção hidráulica progressiva
CAPACIDADE DE CARGA (litros)	
Volume do porta-malas (medido com esferas de Ø 50mm)	14V-95A
DIMENSÕES (m)	12V-45Ah/12V-54Ah c/ a.-c.
Distância entre eixos	457 (XR3)/384 (Conversível)
Comprimento	
Altura com peso em ordem de marcha	2,53
Largura	4,04
Distância livre mínima do solo (com peso total máximo)	1,39 (XR3)/1,41 (Conversível)
Bitola dianteira	1,67
Bitola traseira	0,12
	1,44
	1,44

TABELA - COMPARATIVO COM A CONCORRÊNCIA.

ITENS	ESCORT					KADETT			FIAT				LOGUS		
	L	GL	GHIA	XR3	XR3C	SL	SL/E	GS	PRÊMIO			UNO 1.6 R	CL	GL	GLS
									CS	SL	CSL				
Pára-brisa degradê	O	O	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	O	X
Friso lat. estr. com inserto	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Friso lat. largo	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friso lat. largo com inserto	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-
Pára-choque c/ ins.	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Pára-choque na cor do veículo	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Pára-brisa colado	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X
Janela tras. col.	X	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X
Espelho retrov. na cor do veíc.	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Espelho controle remoto esquerdo	X	X	-	-	-	X	X	-	X	X	X	X	O	X	X
Espelho controle remoto direito	X	X	-	-	-	X	X	-	X	X	X	X	O	X	X
Espelhos com controle elétrico	-	-	X	X	X	-	O	X	-	-	-	-	-	-	O
Faróis de neblina	-	-	X	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X
Grade na cor do veículo	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
Spoiler macio	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Spoiler traseiro na cor do veículo	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Calotas parciais	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Calotas plenas	-	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	X	-
Rodas de liga leve aro 13"	-	O	X	-	-	-	O	-	-	-	-	X	-	O	X
Rodas de liga leve aro 14"	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Console total	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-	-	X
Alça dir. diant.	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alças traseiras (dir./esq.)	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Teto interno de vinil	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teto interno moldado	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Paredes porta-malas moldadas	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Coluna de dir. ajustável	-	-	X	X	X	-	O	X	-	-	O	O	-	O	O
Ar-condicionado	-	O	O	O	X	-	O	O	-	-	O	O	-	O	O
Alarme antifurto	-	-	O	O	O	O	O	X	-	-	-	-	O	O	O
Luzes de alerta	-	-	X	X	X	-	O	X	-	-	-	O	-	-	X
Limpador da janela tras.	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Rel. digital	-	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X	O	-	-	X
Cinzeiro ilum.	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Luz de teto	-	O	X	X	X	-	X	X	X	-	X	-	X	X	X
Desemb. tras. c/ temporizador	O	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	O	X	X

Legenda: X = Disponível O = Disponível, opcional - = Não disponível

ITENS	ESCORT					KADETT			FIAT				LOGUS		
	L	GL	GHIA	XR3	XR3C	SL	SL/E	GS	PRÊMIO			UNO	CL	GL	GLS
									CS	SL	CSL	1.6 R			
Vidros elêtr. c/ temporizador	-	O	X	X	X	-	O	X	-	-	-	-	-	O	X
Porta-luvas com fechadura	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	-	X	X
Faróis de 4 lâmpadas	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desemb. tras.	O	X	X	X	X	X	X	X	O	O	O	X	O	X	X
Aquecedor	O	O	O	O	X	O	O	X	-	O	O	O	O	O	X
Buzina dupla	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X
Tacômetro	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	-	-	X
Miniteclas	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Ant. elétrica	-	-	X	X	X	-	O	X	-	-	-	-	-	-	X
Travas elétricas portas/trav. cent.	-	O	X	X	X	-	O	X	-	-	X	-	-	O	X
Premium Sound	-	-	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O
Rádio AM/FM ST	O	O	-	-	-	O	-	-	-	-	-	-	O	O	-
Rádio AM/FM/ETR/TS	-	O	-	-	-	-	O	-	-	-	-	-	-	O	-
Rádio AM/FM/ETR/TII	-	-	X	X	X	-	O	X	-	-	-	-	-	-	X
Pacote de áudio	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Cintos 3 pontos inerc. tras.	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	O	-	-	-
Cintos com reg. altura	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Banco motorista com alt. reg.	-	-	X	X	X	-	O	X	-	-	-	-	-	-	X
Apoio lombar	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O
Cobert. mec. banco	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X
Bancos Recaro dianteiros	-	-	-	O	O	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Banco rebatido	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
Refletor vermelho nas portas	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Desembaçador janelas	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Para-sol com espelho	-	X	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	X	X	X
Chave iluminada	-	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Alerta porta	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Bateria longa vida	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	O	O	-	-	X
Garantia 3 anos corrosão	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Motor	1.6/1.8	1.6/1.8	1.8	2.0i	2.0i	1.8	1.8	2.0i	X	X	X	X	X	X	X
Freios	9"	9"	9"	9"	9"	8"	8"	8"	1.6	1.6	1.6	1.6S	1.6/1.8	1.6/1.8	1.8
Direção hidráulica	-	O	O	O	X	-	O	O	-	-	-	-	-	O	O
Amortecedores pressurizados	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O
Pneus radiais	175	175	175	185	185	165	165	185	-	-	-	O	-	X	X
Ganchos reboque tras.	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X

Legenda: X = Disponível O = Disponível, opcional - = Não disponível

PEDIDO MÚLTIPLO.

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	OPÇÃO CÓDIGO	DISPONIBILIDADE					OBSERVAÇÕES
			400	405	410	415	420	
L	400		X					
GL	405			X				
GHIA	410				X			
XR3	415					X		
XR3 CONVERSÍVEL	420						X	
CORES EXTERNAS EXC. CONVERSÍVEL:								
Vermelho Performance		35AB	X	X	X	X		Disp. c/ int. cinza
Dourado Laredo Metálico		35AC	X	X	X			Disp. c/ interiores marrom e cinza
Preto Dakar		35AE	X	X	X	X		Disp. c/ interior cinza
Prata Colúmbia Metálico		35AJ	X	X	X	X		Disp. c/ interiores cinza e azul
Branco Diamante		35AM	X	X	X	X		Disp. c/ interiores cinza e azul
Cinza Chanceler Metálico		35AP	X	X	X	X		Disp. c/ interiores cinza e azul
Bege Nevada Perolizado		35AX				X		Disp. c/ interior cinza
Azul Dallas Metálico		35AY	X	X	X	X		Disp. c/ interiores cinza e azul
Vermelho Barcelona Perolizado		35AW	X	X	X	X		Disp. c/ interior cinza
Verde Filadélfia Perolizado		35A9	X	X	X			Disp. c/ interior cinza
Especial		35AV						Este código só poderá ser utilizado quando o quadro Número do Pedido Especial for preenchido.

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	OPÇÃO CÓDIGO	DISPONIBILIDADE 420	OBSERVAÇÕES
CORES EXTERNAS SOM. CONVERSÍVEL:				
Vermelho Performance		35AB	X	Disp. c/ cap. preta
Preto Dakar		35AE	X	Disp. c/ cap. preta ou vermelha
Prata Colúmbia Metálico		35AJ	X	Disp. c/ cap. preta, azul ou vermelha
Branco Diamante		35AM	X	Disp. c/ cap. preta, azul ou vermelha
Cinza Chanceler Metálico		35AP	X	Disp. c/ cap. preta ou vermelha
Bege Nevada Perolizado		35AX	X	Disp. c/ cap. preta ou vermelha
Azul Dallas Metálico		35AY	X	Disp. c/ cap. preta ou azul
Vermelho Barcelona Perolizado		35AW	X	Disp. c/ cap. preta ou vermelha
Especial		35AV		Este código só poderá ser utilizado quando o quadro Número do Pedido Especial for preenchido.

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	TIPO MOTOR	CATÁLOGOS				OBSERVAÇÕES
		GAS. 1.6	401	402	403		
		ÁLC. 1.6	40A	40B	40C		
		GAS. 1.8	-	-	503		
ESCORT L - INTERIOR CINZA	400	ÁLC. 1.8	-	-	50C		
Alarme antifurto				X	X		
Para-brisa degradê/vidros verdes				X	X		
Desemb. do vidro traseiro c/ temporizador				X	X		
Rádio AM/FM estéreo ETR - Alfa II					X		
AQUECEDOR					X		
		GAS. 1.6	391	392	393		
		ÁLC. 1.6	39A	39B	39C		
		GAS. 1.8			493	494	
ESCORT GL - INTERIOR CINZA	405	ÁLC. 1.8	49A*		49C	49D	*Este catálogo não será comercializado. Foi criado apenas para controle do programa.
Alarme antifurto				X	X	X	
Para-brisa degradê/vidros verdes				X	X	X	
Luz de cortesia c/ temporizador				X	X	X	
Rádio AM/FM estéreo ETR - Alfa II				X	X		
Aquecedor					X		
Rádio/toca-fitas ETR - Beta						X	
Ar-condicionado						X	
Trava elét. das portas c/ trav. central						X	
Direção hidráulica						X	
Levantador elétrico dos vidros						X	
Rodas de liga leve						X	

PEDIDO MÚLTIPLO.

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	OPÇÃO CÓDIGO	DISPONIBILIDADE				OBSERVAÇÕES
		GAS. 1.6	431	432	433	-	
		ÁLC. 1.6	43A	43B	43C	-	
		GAS. 1.8	-	-	533	534	
		ÁLC. 1.8			53C	53D	
ESCORT GL - INTERIOR MARROM	405			X	X	X	
Alarme antifurto				X	X	X	
Pára-brisa degradável/vidros verdes				X	X	X	
Luz de cortesia c/ temporizador				X	X		
Rádio AM/FM estéreo ETR - Alfa II				X			
Aquecedor					X		
Rádio/toca-fitas ETR - Beta						X	
Ar-condicionado						X	
Trava elêtr. das portas c/ trav. central						X	
Direção hidráulica						X	
Levantador elétrico dos vidros						X	
Rodas de liga leve						X	

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	TIPO MOTOR	CATÁLOGOS				OBSERVAÇÕES
		GAS. 1.8	471	472	473	474	
		ÁLC. 1.8	47A	47B	47C	47D	
ESCORT GHIA - INTERIOR CINZA	410						
Alarme antifurto			X				
Aquecedor			X				
Alarme antifurto c/ lev. autom. vidros				X	X	X	
Ar-condicionado				X	X	X	
Direção hidráulica				X	X	X	
Amplif./equalizador gráfico digital					X	X	
Teto solar						X	
ESCORT GHIA - INTERIOR MARROM	410						
		GAS. 1.8	511	512	513	514	
		ÁLC. 1.8	51A	51B	51C	51D	
Alarme antifurto			X				
Aquecedor			X				
Alarme antifurto c/ lev. autom. vidros				X	X	X	
Ar-condicionado				X	X	X	
Direção hidráulica				X	X	X	
Amplif./equalizador gráfico digital					X	X	
Teto solar						X	

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	TIPO MOTOR	CATÁLOGOS				OBSERVAÇÕES
		GAS. 1.8	561	562	563	564	
		ÁLC. 1.8	56A	56B	56C	56D	
ESCORT GHIA - INTERIOR AZUL	410						
Alarme antifurto			X				
Aquecedor			X				
Alarme antifurto c/ lev. autom. vidros				X	X	X	
Ar-condicionado				X	X	X	
Direção hidráulica				X	X	X	
Amplif./equalizador gráfico digital				X	X	X	
Teto solar					X	X	
ESCORT XR3	415						
		GAS. 2.0i	461	462	463	-	
Alarme antifurto			X				
Aquecedor			X				
Alarme antifurto c/ lev. autom. vidros			X				
Ar-condicionado				X	X		
Direção hidráulica				X	X		
Amplif./equalizador gráfico digital				X	X		
Bancos Recaro					X		

MODELO/OPÇÃO	BODY TYPE	TIPO MOTOR	CATÁLOGOS				OBSERVAÇÕES
		GAS. 2.0i	451	452	453		
ESCORT CONVERSÍVEL - CAPOTA PRETA	420						
Alarme antifurto			X	X	X		
Amplif./equalizador gráfico digital				X	X		
Bancos Recaro					X		
Porta-bagagem no teto					X		
ESCORT CONVERSÍVEL - CAPOTA AZUL	420						
Alarme antifurto					X		
Amplif./equalizador gráfico digital					X		
Bancos Recaro				X	X		
Porta-bagagem no teto				X	X		
ESCORT CONVERSÍVEL - CAP. VERMELHA	420						
Alarme antifurto					X		
Amplif./equalizador gráfico digital					X		
Bancos Recaro				X	X		
Porta-bagagem no teto					X		

TESTE DE AVALIAÇÃO. AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

**CHEQUE SEUS
CONHECIMENTOS E FIQUE
MAIS FORTE PARA VENDER O
FORD ESCORT 93.**

1. Quais são as diferenças principais, para o cliente, entre os motores 1.6, 1.8 e 2.0i, que equipam a Linha Escort 93?
2. Que tipo de sistema de alimentação equipa o novo Escort XR3 2.0i?
3. Quais as vantagens da injeção eletrônica contra a carburação convencional?
4. Qual é a grande novidade no sistema de freios do novo Escort XR3?
5. Quais são as vantagens, para o cliente, da suspensão do Ford Escort 93?
6. Que tipos de direção são disponíveis na Linha Ford Escort 93?
7. Quais são as dimensões dos pneus e das rodas do Escort L e GL?
8. Quais são essas medidas no Escort Ghia?
9. E no Escort XR3?
10. Quais são as dimensões do Escort em comprimento, largura, altura, distância entre eixos, bitola dianteira e traseira, e qual a distância livre do solo?
11. Qual a capacidade do tanque de combustível?
12. Quantos litros vão no cárter do motor?
13. Qual é a capacidade do porta-malas do Escort?
14. Quanto pesa o Escort L 1.8 básico em ordem de marcha?
15. E o Ghia, nas mesmas condições?